



# Utvikling av Rosenkrantz gate og torg ved stasjonsområdet

Resultater fra spørreundersøkelse  
Sarpsborg, 9. november 2023



Sarpsborg  
kommune



## Innhold

<b>INNLEDNING</b>	<b>2</b>
<b>OPPSUMMERING AV RESULTATER</b>	<b>3</b>
1. ALDER	3
2. TILHØRIGHET	3
3. REISEVANER	4
4. FUNKSJONER PÅ REISETORGET	7
5. FUNKSJONER I ROSENKRANTZ GATE	8
6. ANDRE ØNSKER	9

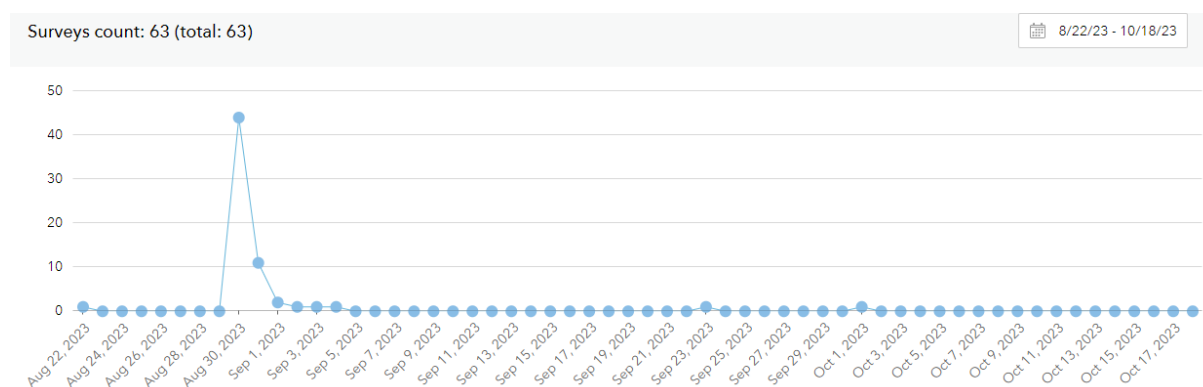


## Innledning

Det ble gjennomført en innledende spørreundersøkelse høsten 2023 for å kartlegge hvilke funksjoner de som oppholder seg i Sarpsborg sentrum ønsker i Rosenkrantz gate og på det fremtidige reisetorget. Spørreundersøkelsen ble publisert på nettsiden til Rosenkrantz gate og delt via innlegg på Facebook, plakater med QR kode i sentrum, samt foliering av ruten på bydelskontoret for områdesatsning Østre bydel.

Spørreundersøkelsen ble delt 30. august 2023 og avsluttet 16. oktober 2023. Vi mottok 63 svar. Etter undersøkelsen ble avsluttet trakk vi en vinner av et gavekort (Sarpsborgkortet) på 200 kr.

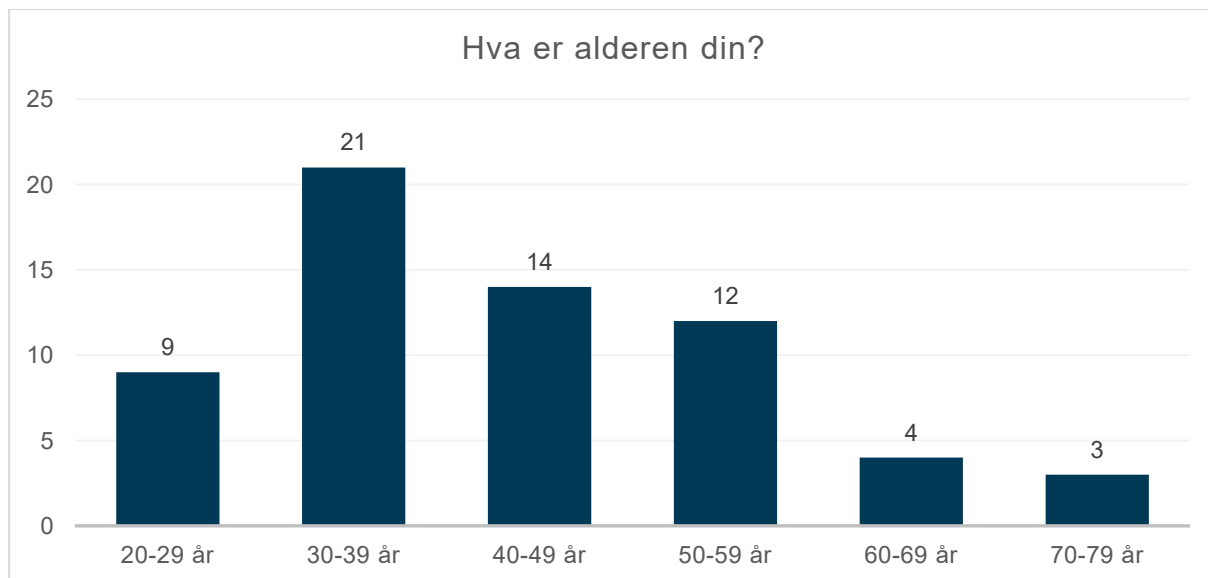
Figur 1 viser fordelingen av når folk svarte på spørreundersøkelsen. Vi mottok flest svar samme dag som undersøkelsen ble publisert 30. august.



Figur 1: Tidspunkt for svar på spørreundersøkelsen

## Oppsummering av resultater

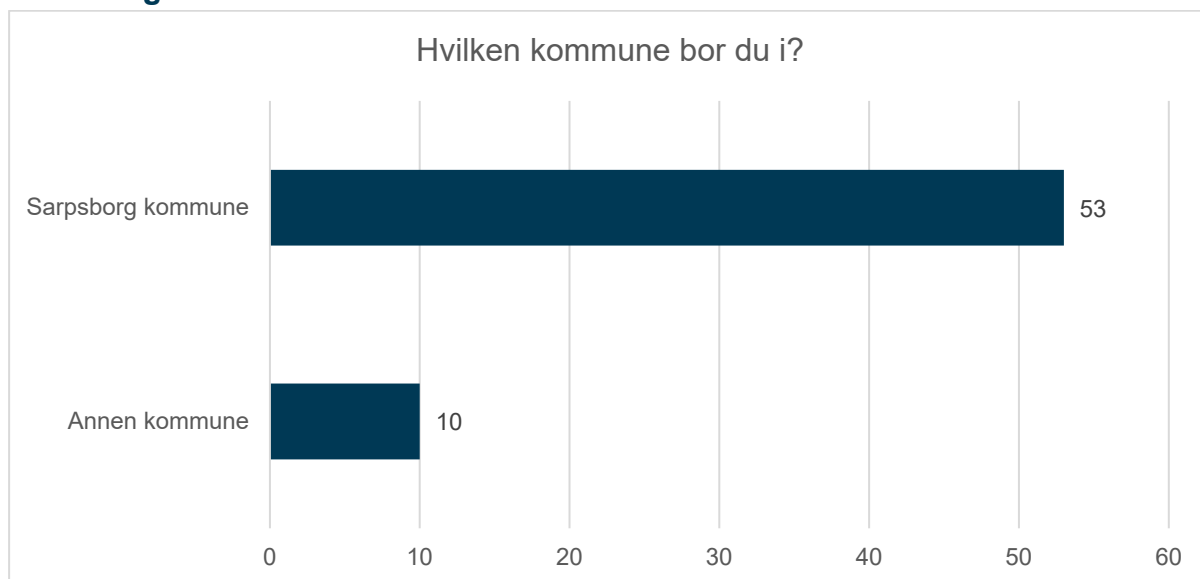
### 1. Alder



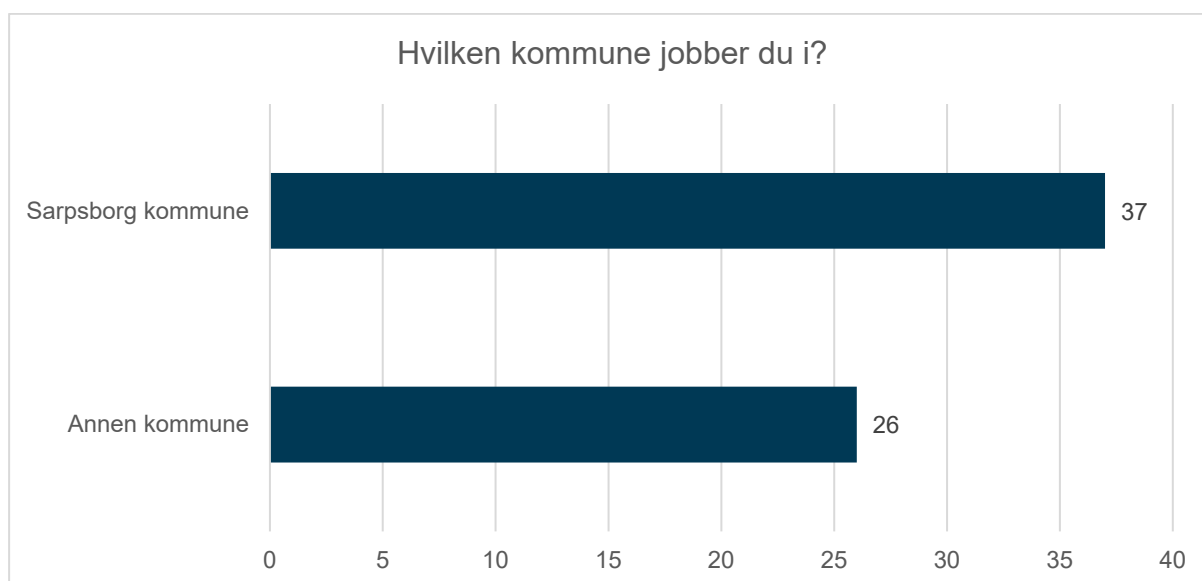
Figur 2: Svar på spørsmål om alder

Kommentar: De fleste som har svart på undersøkelsen (ca. 33%) er mellom 30-39 år. Det er få personer over 60 år (ca. 11%) og under 30 år (ca. 14%) som har svart.

### 2. Tilhørighet



Figur 3: Svar på spørsmål om bosted

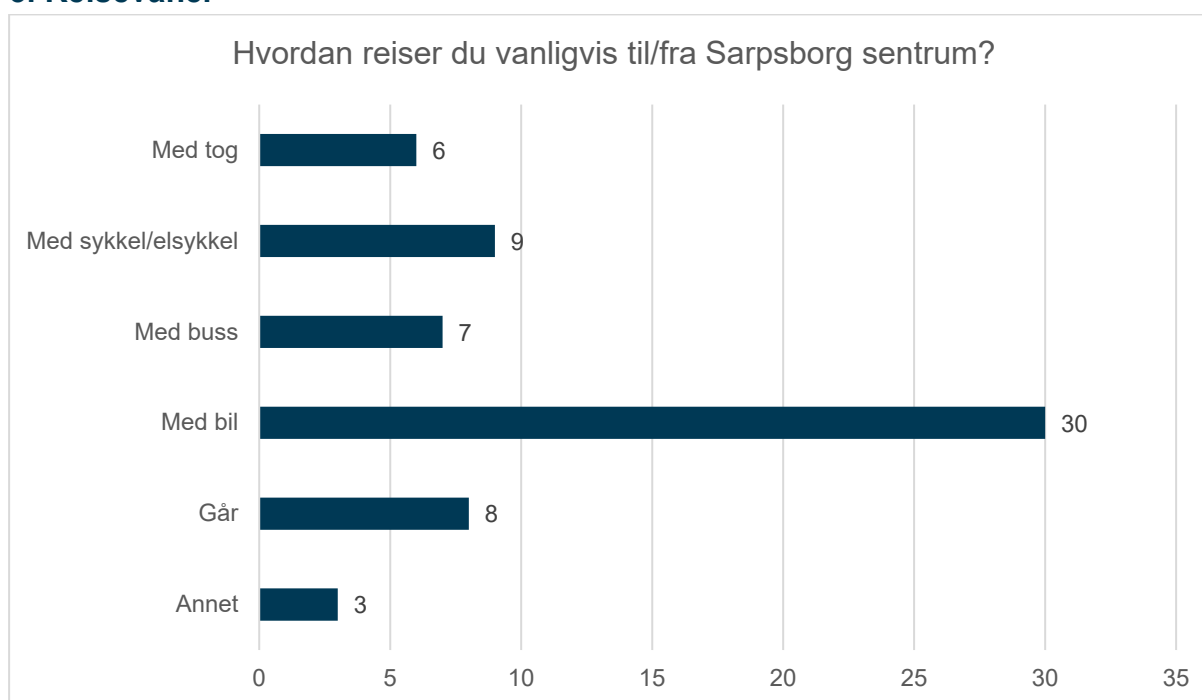


Figur 4: Svar på spørsmål om arbeidssted

Kommentar: De fleste som har svart på undersøkelsen (ca. 84%) bor i Sarpsborg kommune. Litt over halvparten som har svart på undersøkelsen (ca. 59%) jobber i Sarpsborg kommune.

Det er kun 4 personer (ca. 6%) som har svart på undersøkelsen som verken bor eller jobber i Sarpsborg kommune. De fleste svarene vurderes derfor å komme fra aktuelle personer som oppholder seg i Sarpsborg sentrum, og som derfor kan være fremtidige brukere av Rosenkrantz gate og reisetorget.

### 3. Reisevaner



Figur 5: Svar på spørsmål om reisemiddel til/fra Sarpsborg sentrum

Kommentar: Det er flest som har svart at de vanligvis reiser med bil til/fra Sarpsborg sentrum (ca. 48%). Det er ca. 21% som har svart at de vanligvis reiser med tog eller buss, ca. 14% som har svart at de vanligvis reiser med sykkel eller elsykkel, og ca. 13% som har svart at de vanligvis går.

De som har svart at de vanligvis reiser til/fra Sarpsborg sentrum med bil, fikk oppfølgings-spørsmålet: Hva skal til for at du går, sykler eller reiser med kollektivt istedenfor?

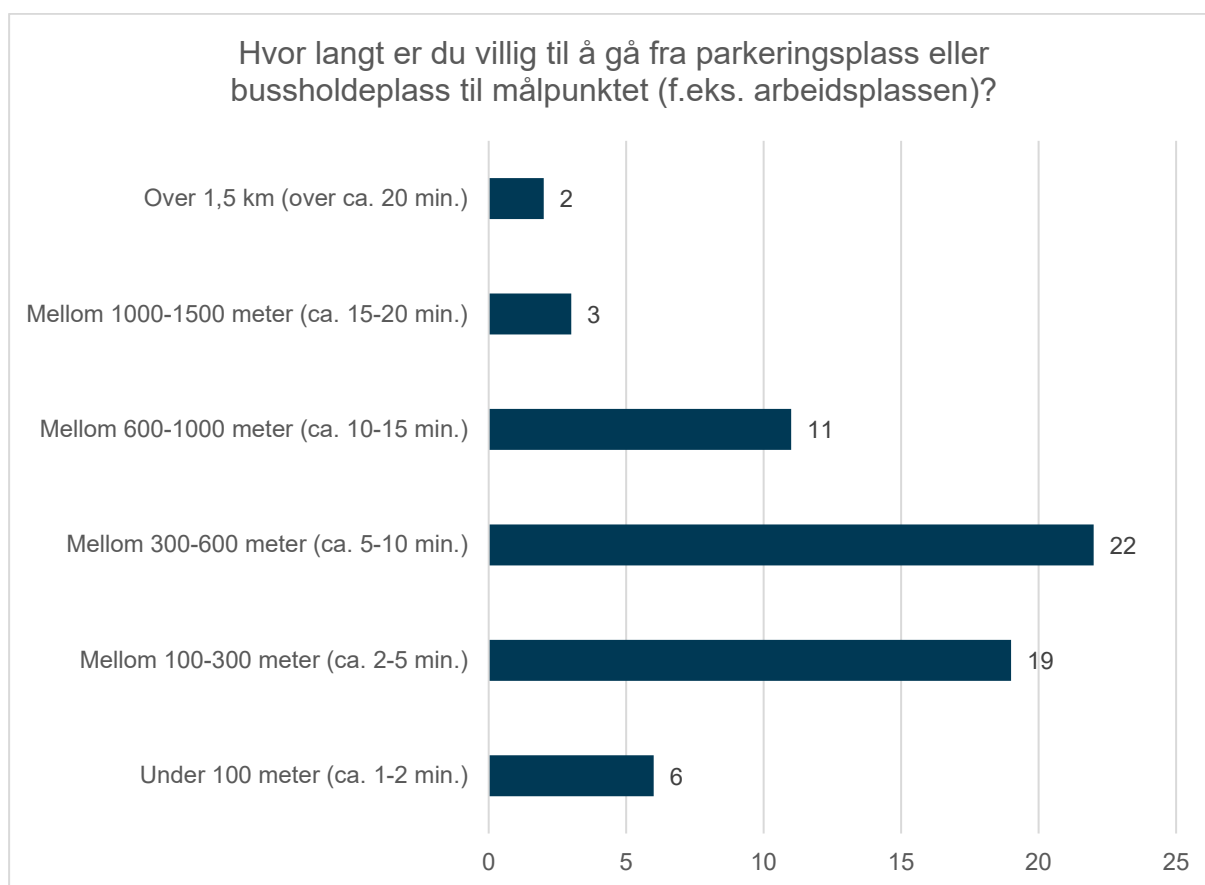
De fleste svarene på hva som skal til for at man velger å gå, sykle eller reise kollektivt istedenfor å bruke bil handler om et bedre kollektivtilbud. Det er kun 3 av 30 personer (ca. 10%) som ikke har nevnt noe med bedre kollektivtilbud i svaret sitt. Innenfor bedre kollektivtilbud er det spesifisert flere faktorer. Nedenfor er disse oppsummert, hvor tallet bak viser hvor mange som har nevnt dette:

- Økt frekvens \*8
- Billigere kollektivtilbud \*6
- Bussforbindelse nærmere bosted og jobb (inkl. bedre busstilbud på landet) \*5
- Kollektivtilbud til relevante tider (bedre bussforbindelser tidlig om morgenen, på natten, og i rushen med ankomst før 08 og avreise etter 16). \* 4
- Raskere bussforbindelser/prioritert kjørefelt \* 3
- Generelt bedre kollektivtilbud \* 3
- Kollektivtilbud uten overganger \*1
- Kollektivtilbud med enklere betaling \*1
- Buss fra togstasjon til Fredrikstad \*1
- Tog fra Rakkestad til Sarpsborg \*1
- Tog på østre linje \*1

De fleste innspillene til et bedre kollektivtilbud handler om økt frekvens og flere avganger til relevante tider. Mange ønsker også at tilbudet skal bli billigere, og at dekningen skal bli bedre.

I tillegg til et bedre kollektivtilbud ble også disse faktorene nevnt i innspillene:

- Bombetaling \*1
- Uber/bolt i byen, tilgjengelige ståhjulinger og mulighet for å dusje hos arbeidsgiver \*1
- Bedre parkering for bil eller sykkel ved togstasjonen \*1
- Delefunksjon for biler \*1

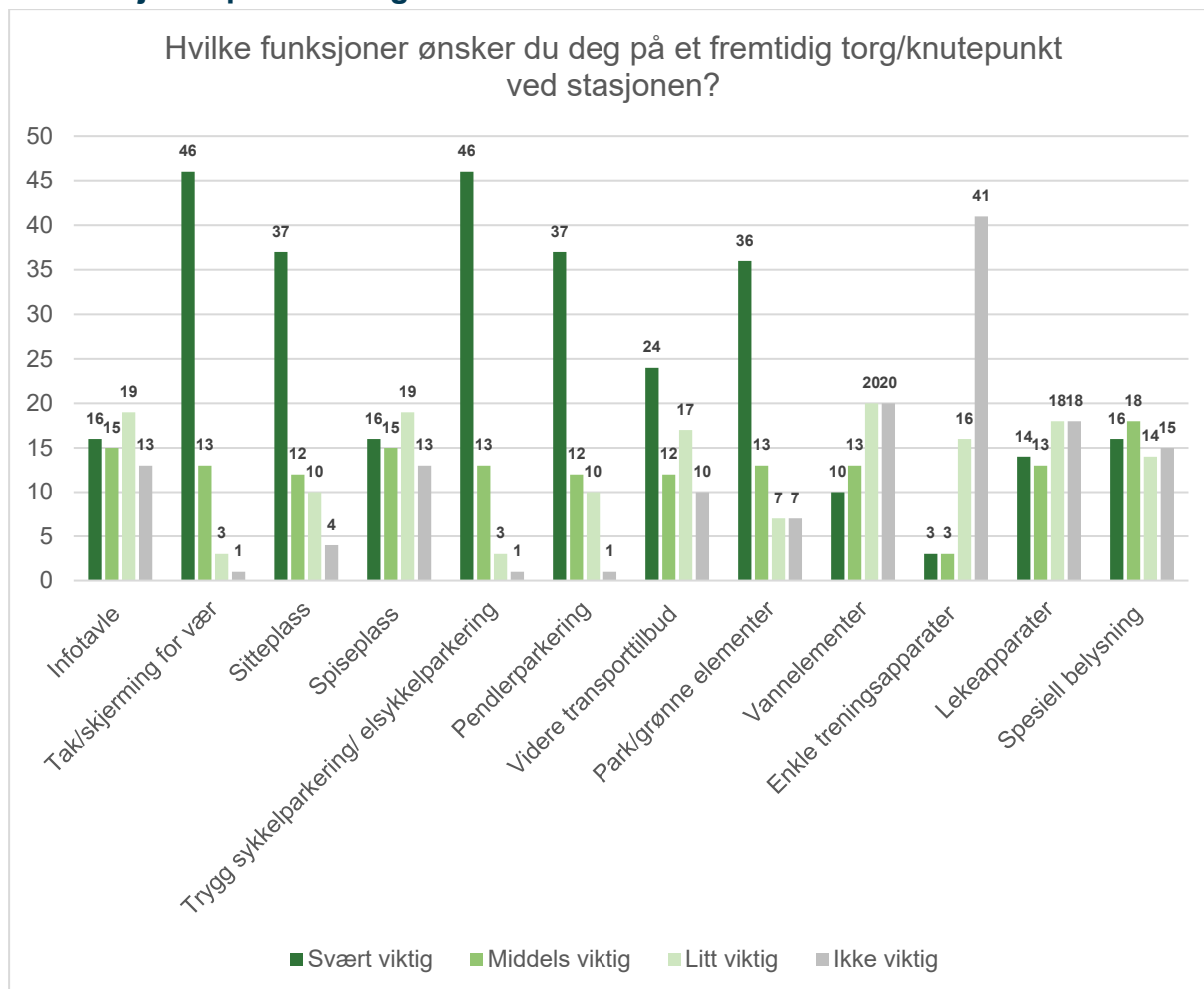


Figur 6: Svar på spørsmål om gangavstand

Kommentar: De fleste som har svart på undersøkelsen er villig til å gå mellom 300-600 meter (ca. 5-10 min) fra parkeringsplass eller bussholdeplass til målpunktet, eller lenger enn dette (ca. 60%). Det er også mange som har svart at de er villig til å gå mellom 100-300 meter (ca. 2-5 min), dette utgjør ca. 30%. Ca. 10% har svart at de er villig til å gå under 100 meter.

Til sammenligning er det ca. 400 meter mellom Rosenkrantz gate ved stasjonen og gågata.

#### 4. Funksjoner på reisetorget

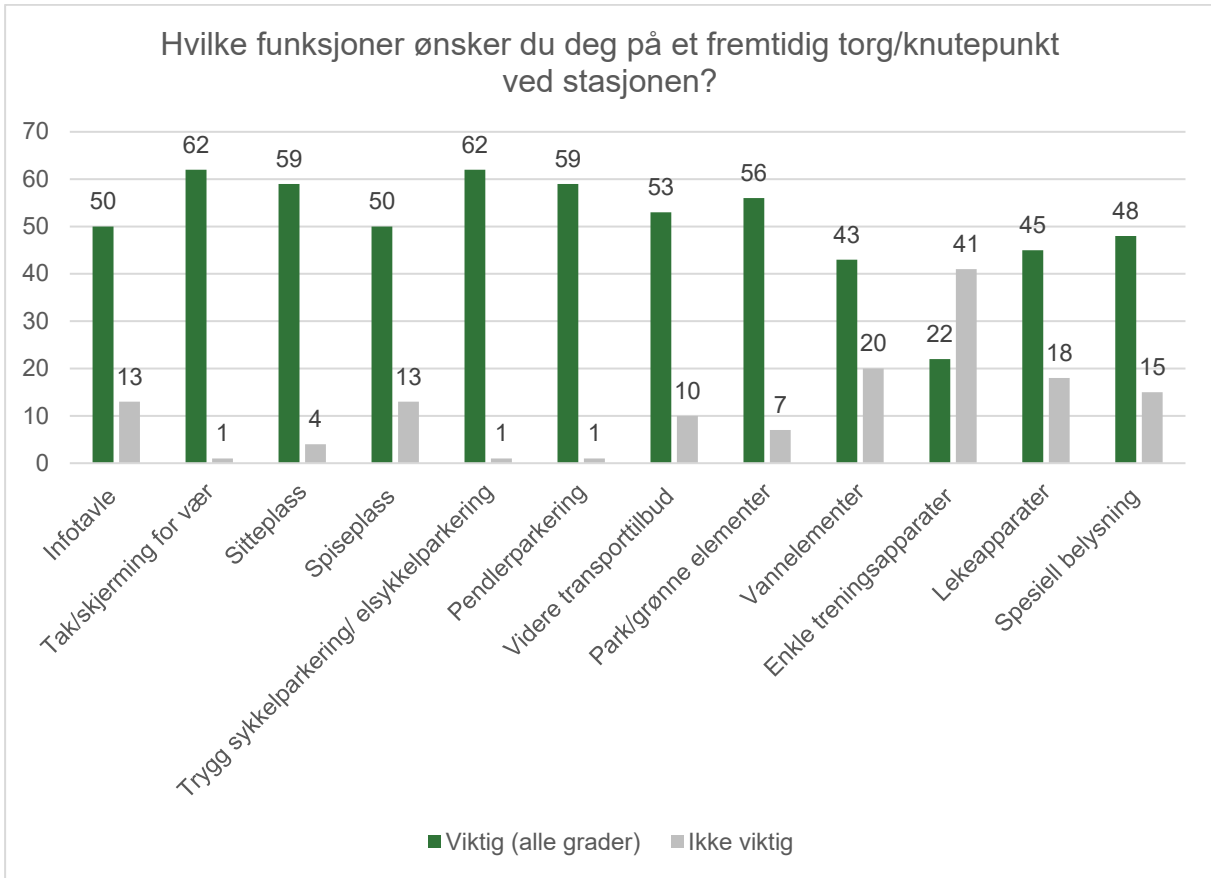


Figur 7: Svar på spørsmål om funksjoner på reisetorg

Kommentar: Det er flest av de som har svart på undersøkelsen som er opptatt av tak/skjerming for vær og trygg sykkelparkering/elsykkelparkering på et fremtidig reisetorg. Ca. 73% mener at dette er svært viktig og kun 2% mener at dette ikke er viktig. Det er flest av de som har svart på undersøkelsen som ikke er opptatt av treningsapparater på et fremtidig reisetorg, ca. 65% mener at dette ikke er viktig og kun 5% mener at dette er svært viktig.

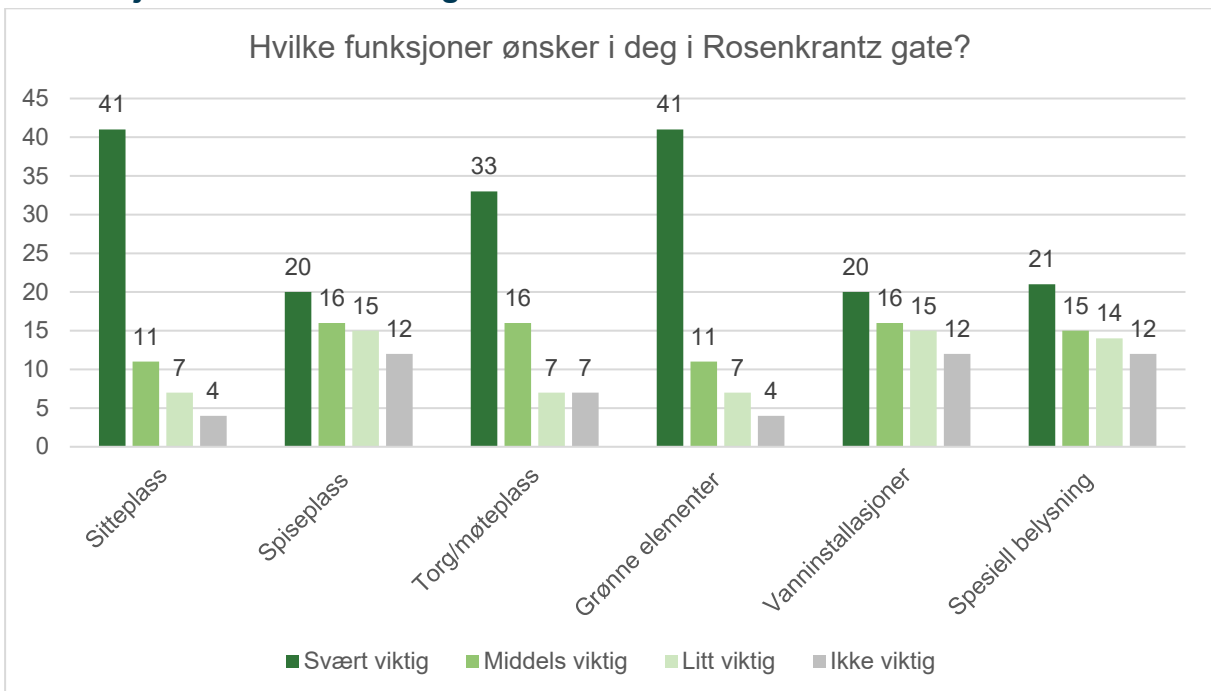
For å tydeliggjøre resultatene er alle kategorier av viktig (fra svært viktig til litt viktig) samlet i grønn søyle i figur 8. I tillegg til tak/skjerming fra vær og trygg sykkelparkering/elsykkelparkering, er også sitteplass, pendlerparkering, park/grønne elementer og videre transporttilbud spesielt viktig for respondentene.





Figur 8: Svar på spørsmål om funksjoner på reisetorg, sammenslått

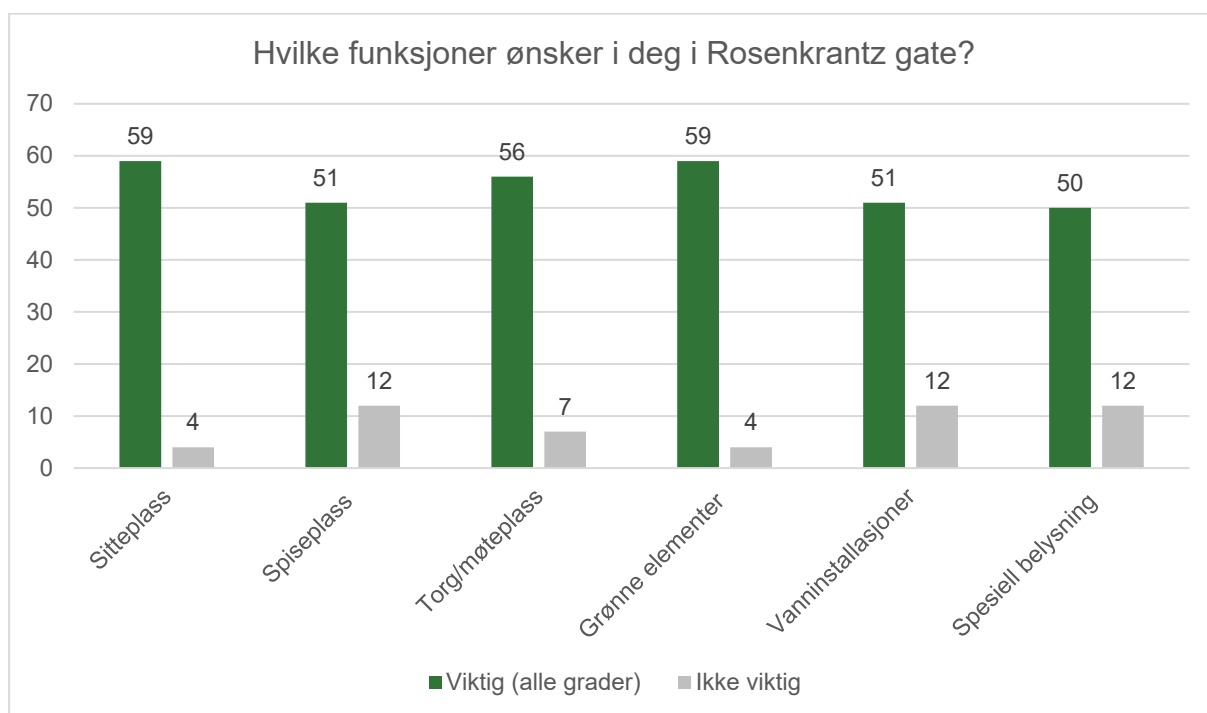
### 5. Funksjoner i Rosenkrantz gate



Figur 9: Svar på spørsmål om funksjoner i Rosenkrantz gate

Kommentar: Det er flest av de som har svart på undersøkelsen som er opptatt av sitteplasser og grønne elementer i Rosenkrantz gate, ca. 65% mener at dette er svært viktig og kun 6% mener at dette ikke er viktig. Alle elementene som er listet opp scorer som viktige for respondentene, men det er spiseplass, vanninstallasjoner og spesiell belysning som scorer lavest; ca. 32-33% mener dette er svært viktig og ca. 19% mener dette ikke er viktig.

For å tydeliggjøre resultatene er alle kategorier av viktig (fra svært viktig til litt viktig) samlet i grønn søyle i figur 10. Her ser man at de fleste respondentene opplever funksjonene som viktig i en viss grad.



Figur 10: Svar på spørsmål om funksjoner i Rosenkrantz gate, sammenslått

## 6. Andre ønsker

På et av de siste spørsmålene i undersøkelsen kunne respondentene svare fritt på om det er andre ønsker som ikke er nevnt ovenfor som vi bør ta med oss i prosjektet. Av de 63 som svarte på undersøkelsen var det 26 som svarte på dette spørsmålet. Svarene er oppsummert nedenfor og fordelt etter kategorier. Tallet bak viser hvor mange som har nevnt dette i innspillet.

### Buss, tog, sykkel og gange

- Overgang mellom tog og buss videre i byen inkl. til bussterminalen/lett å bytte/god korrespondanse/kort vei å bytte \* 5
- God fremkommelighet for myke trafikanter \*2
- Sikker sykkelparkering og/eller sparkesykkelparkering (inne og låst) \* 2
- Eget sykkelfelt \* 1
- Mulighet for annet enn periodeparkering for sykkel \* 1

- Bysykler som ikke må leveres tilbake til samme stativ \* 1
- Oppgradere veien mellom stasjon og bussterminal for bedre fremkommelighet \* 1
- Ønsker rett linje mellom stasjon og torget (ikke Rosenkrantz gate) \* 1

## **Bil**

- Bedre parkeringsmuligheter, inkl. pendlerparkering ved togstasjonen \*4
- Små pendlerparkeringer langs bussenes langruter (istedenfor en stor utenfor) \* 1
- Delingsbiler \*1

## **Arkitektur, estetikk og grønt**

- Særegen og god arkitektur/estetikk/høy kvalitet på materialer og løsninger \* 3
- Grønnstruktur/kombinere grønne og blå elementer og overvannshåndtering \* 2
- Ta vare på og oppgradere gamle hus \*1
- Spennende elementer, f.eks. lysinstallasjoner, krakker i organisk form, kunst, arkitektur, o.l. \* 1

## **Aktiviteter, funksjoner og virksomheter**

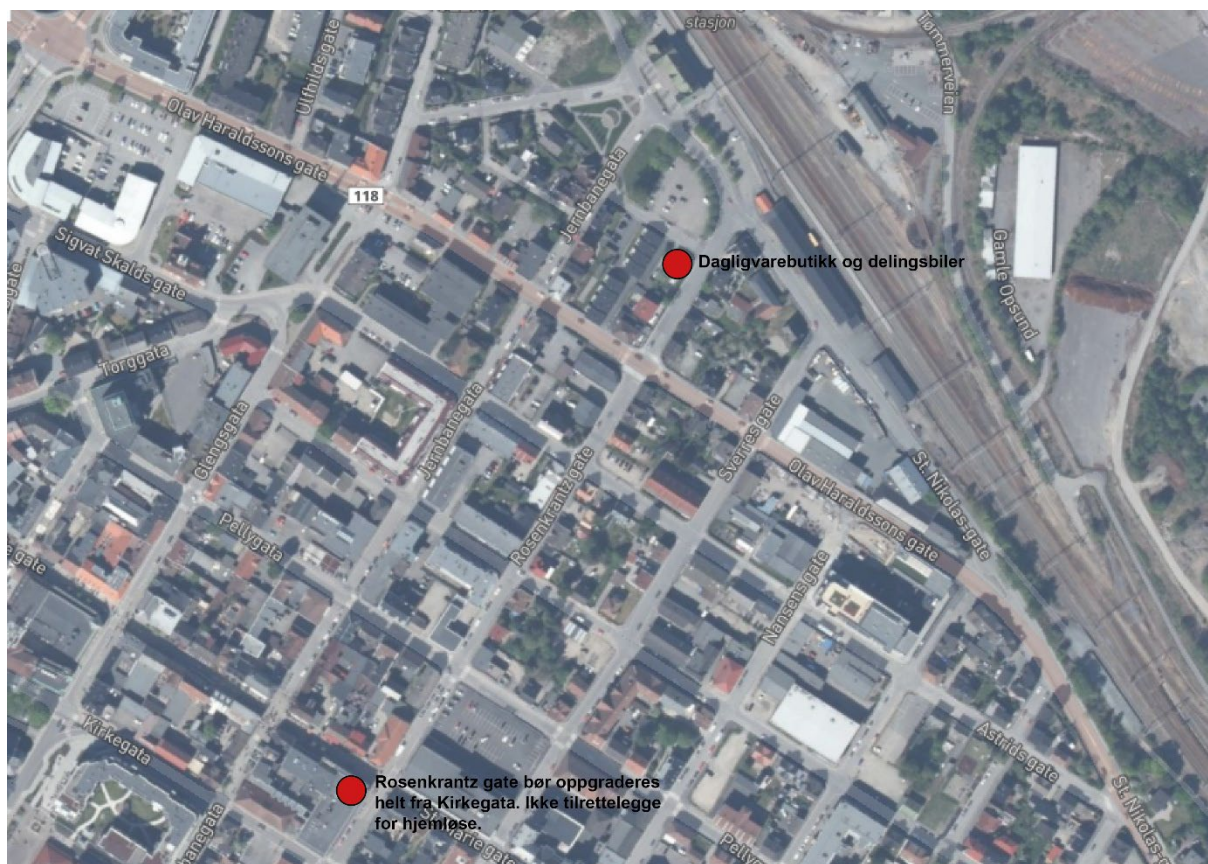
- God dekning av søppelbøtter (inkl. kildesortering) \* 3
- God belysning \* 3
- Handels- og næringsvirksomhet langs Rosenkrantz gate \*1
- Dagligvarebutikk \*1
- En enkel kaffebar/kafé ved stasjonen \* 1
- Åpen gate med uteservering \* 1
- Makerspace \* 1
- Lekeplass som er skjermet for trafikken \* 1
- Rullestolvennlig/universelt utformet lekeplass/torg \*1
- Offentlig toalett \* 1
- Hjertestarter \* 1
- Fleksible møteplasser hvor beboere og brukere kan være med å påvirke bruken \* 1
- Moderne møtepunkt med signalbygg \* 1

## **Annet**

- Ikke legge til rette for hjemløse, mange i området ved gågata i dag \* 1
- Ikke legge til rette for hærverk, tyveri, o.l. \* 1
- Evaluere lysforurensing ved lyssetting \* 1
- Rosenkrantz gate bør oppgraderes helt fra Kirkegata \* 1
- Lavt støynivå. Ikke gjennomgangstrafikk, med unntak av stasjonen \* 1

Det var kun to personer som brukte kart til å stedfeste innspillet. Disse vises i figur 11.





Figur 11: Innspillene som er plassert i kart