

Vurdering etter § 10

om en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, jf. forskrift om konsekvensutredninger (2017) § 10

Høysand småbåthavn, detaljregulering, datert 02.06.2026

§ 10 skal vurderes dersom planen eller tiltaket omfattes av forskriftens § 8.

For de rader som ikke er relevante påføres i høyre kolonne «ikke relevant».

§ 10 første ledd: I vurderingen av om en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, skal det ses hen til egenskaper ved planen eller tiltaket, jf. annet ledd og planen eller tiltakets lokalisering og påvirkning på omgivelsene , jf. tredje ledd. Det skal også i nødvendig grad ses hen til egenskaper ved virkninger nevnt i fjerde ledd.	
Kriterier	Forslagsstillers vurdering
2.LEDD: EGENSKAPER VED PLANEN ELLER TILTAKET	
a) Størrelse, planområde og utforming	<p>Reguleringsplanen vil ikke legge beslag på vesentlig mer areal enn hva selve tiltaket krever for de rent bygningsmessige installasjonene. Fremtidig mudring vil imidlertid berøre en stor del av planområdet. Nøyaktig hvor mye det er snakk, om vanskelig å si, men vannarealet berører anslagsvis 50-60 % av det totale planområdet på 59.7 daa. De nye tiltakene vil hovedsakelig forholde seg innenfor de arealene som oppfattes som utstrekningen til dagens båthavn med dets havnebasseng. Det kan bli behov for en viss utvidelse av planområdet mot nord i forbindelse med oppdatering av eiendomsgrenser.</p> <p>De nye tiltakene vil være en videreutvikling av dagens havn, og vil trolig ikke bryte med omgivelsene eller påføre området visuell/synlig påvirkning i nevneverdig grad.</p> <p>Arealavgrensning: foreslått planområdet er satt på bakgrunn av det som oppfattes som havnas naturlige avgrensning. I tillegg er det tilstøtende samferdselsanlegg (del av fylkesveien) tatt med. De planlagte tiltakene vil i all hovedsak skje innenfor avgrensningen av dagens båthavn (sjø + landareal).</p> <p>Midlertidig arealbehov: Foreløpige beregninger tilsier at det ikke er behov for bruk av arealer utover det som er tilgjengelig innenfor båtforeningens område, - båthavna med dets landareal.</p> <p>Bebyggd areal: I vedlagt situasjonsplan er det inntegnet et forslag til nytt bygg på cirka 80 m2 BYA. Det kan bli aktuelt å forlenge enkelte av bryggene</p>

	<p>samt mindre bygningsmessige tiltak som f.eks. badstue og tilsvarende. Dette vil vurderes mer grundig i planarbeidet.</p> <p>Volum/høyde/lengde mv: Aktuell bygningshøyde på den foreslåtte bygningen på 80 m² forventes å være cirka 1,5 etasjer, tilpasset eksisterende bebyggelse. Dette kan tilsvare f.eks. inntil 3 meters gesimshøyde og 6 meter mønehøyde. Endelige rammer vil fastsettes i reguleringsplanen.</p> <p>I vedlagt situasjonsplan er det vist veiledende forslag til forlengelse av enkelte brygger. I situasjonsplanen utgjør dette cirka 40 meter, hvorav 20 meter er for nye båtplasser. Hvis man f.eks. legger til grunn en gjennomsnittlig bredde på 4 meter (inkl. utriggere) per båtplass (dvs. ca. 3,5 m lysåpning) med båtplasser på to sider av hver brygge, utgjør det til sammen 10 nye båtplasser ($20 * 2 / 4 = 10$). Dette vil imidlertid avklares mer grundig i planarbeidet.</p> <p>Transportbehov: ved en fremtidig realisering av reguleringsplanen forventes det å oppstå transportbehov i forbindelse med anleggsarbeidene. Dette vil imidlertid foregå i et begrenset tidsrom. Faktorer som kan være med å påvirke dette er vanskelig å beregne, og den samlede trafikkbelastningen kan bli fordelt på en lang eller kortere perioden, avhengig om flere tiltak gjennomføres til samme tidspunkt eller mer spredt.</p>
<p>b) Bruken av naturressurser, særlig arealer, jord, mineralressurser, vann og biologiske ressurser</p>	<p>Planarbeidet vil ikke medføre bruk av naturressurser.</p>
<p>c) Avfallsproduksjon og utslipp</p>	<p>Avfallsproduksjon: Det planlegges ikke for utnyttelse av metalliske malmer og uorganiske energimineraler. Bunnstoff kan inneholde noe kobber, men dette var i større grad et problem tidligere, da bunnstoff har blitt mer miljøvennlig de senere år. Dette vil for det frigjøres ved spyling, noe som skal forekomme med godkjent oppsamlingsanlegg for spylevann.</p> <p>Utslipp: Som en del av planarbeidet vil det legges til rette for renseanlegg for spylevann og etablering av tømmestasjon for septik vil vurderes. På grunnlag av dette vil det ikke legges opp til nye virksomheter eller aktiviteter som vil skape en nevneverdig økning reststoffer, utslipp eller produksjon av avfall utover dagens bruk av anlegget.</p> <p>Økning av båtplasser kan også medføre økt personbiltransport til/fra havna. En foreløpig antagelse er at tiltaket kan bidra til en økning på 0,5 ÅDT (årsdøgnetrafikk) til planområdet (se vurdering i punkt G). Tiltakene vil derfor bidra til en viss økning i transportbehovet og båttrafikken. Imidlertid oppgraderes også både båter- og biler ved at de blir mer miljøvennlige, og dette kan bidra til å kompensere for økt trafikk, slik at de reelle utslippene av eksos og støy ikke vil føre til økning utover dagens nivå.</p>
<p>d) Risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer.</p>	<p>Basert på de foreløpige vurderingene er det ikke mistanke om at prosjektet kan føre til ulykker som har store konsekvenser for de omkringliggende omgivelser. Det forventes heller ikke at faren for at risikofaren for ulykker vil øke ved gjennomføring av reguleringsplanen.</p> <p>Det vil forekomme oppbevaring av diverse kjemikalier som benyttes ifm. båtvedlikehold. Dette vil imidlertid være av såpass begrenset omfang og kun bestå av produkter som kan kjøpes i ordinære forretninger (bunnstoff, polisk, White spirit o.l.). Dette antas derfor ikke å utgjøre noen fare.</p>

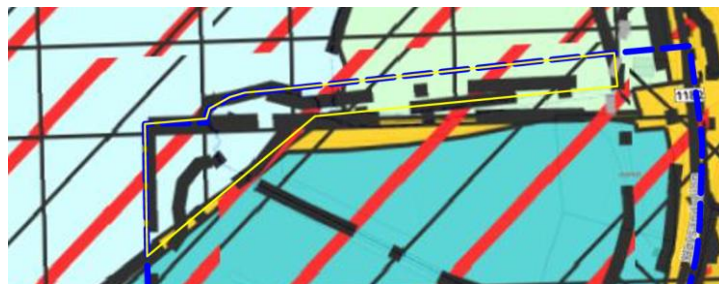
Det skal også nevnes at i tilknytning til båter forekommer også propan og diesel/bensin. Dette er svært brannfarlig. Så lenge dette oppbevares og håndteres i ordnede former i båtene og i lukket anlegg, så ved normalsituasjoner skal ikke representere noen betydelig risiko for ulykker.

Som en del av planarbeidelsen vil det gjennomføres en risiko og sårbarhetsanalyse, der nødvendige relevante risikomoment vil bli mer grundig vurdert.

3.LEDD: LOKALISERING OG PÅVIRKNING PÅ OMGIVELSENE. KAN PLANEN/TILTAKET KOMME I KONFLIKT MED:

Verneområder etter naturmangfoldloven kapittel V, eller markaloven § 11,

Den nordre delen av planområdet vil berøre en del av Skjebergkilen naturreservat, omtrent 3,4 daa. Se gult omriss i bildet nedenfor. Dette arealet overlapper en mindre del av gjeldende reguleringsplan, som blant annet berører naturreservatet. Det planlegges ikke for nye tiltak i form av bebyggelse innenfor område. Området kan imidlertid bli berørt av ønsket mudring.



Utvalgte naturtyper (naturmangfoldloven kapittel VI), prioriterte arter,

Det er registrert flere naturtyper i området med ulik vernestatus. Dette gjelder blant annet strandeng, strandsump, ålegress og bløtbunnsområde (se komplett oversikt i egen tabell). Som en del av planarbeidet vil det gjennomføres en vurdering av hvilke konsekvenser tiltaket kan få på naturverdiene. I den sammenheng vil det blant annet legges vekt på hvilken virkning tiltaket kan forventes å ha på forekomstene, hvor utbredt naturtypene er og hvilken verdi den aktuelle forekomsten har for naturtypen som helhet. Det forutsettes at nye tiltak gjennomføres i tråd med anbefalinger fra naturkartlegger, med nødvendige avbøtende tiltak slik at prioriterte arter og eventuelle økologiske funksjonsområder påvirkes negativt.

I reguleringsplanen vil det kun legges opp til tiltak som kan forsvares- og er forenelig med hensynet til naturverdiene i området.

vernede vassdrag,

De planlagte tiltakene vil ikke komme i konflikt med vernede vassdrag. Nord for planområdet er et bekkeløp. Dette er ikke vernet, men bekkeløpet og båthavnen har likevel en viss gjensidig påvirkning på hverandre.

nasjonale laksefjorder og laksevassdrag,

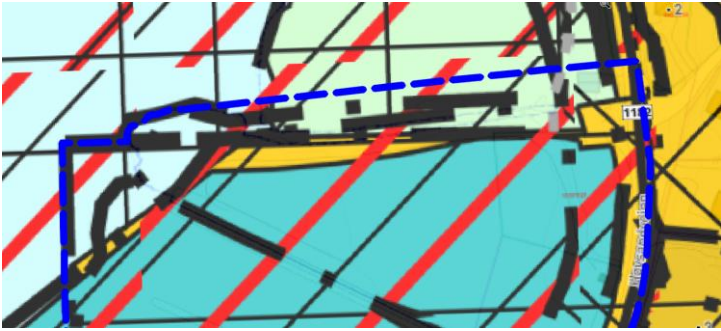
Det er ikke kjent at det laks i bekken. Hensynet til bekkeløpet vil vurderes mer grundig i planarbeidet.

objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven

Planarbeidet kommer ikke i konflikt med områder eller kulturmiljø som er fredet etter kulturminneloven.

<p>b) Truede arter eller naturtyper,</p>	<p>Innenfor planområdet er det registrert ålegress og bløtbunnsområder. I nærheten av planområdet er det også registrert enkelte fuglearter med særlig stor forvaltningsinteresse, blant annet tjeld og alke (se egen tabell nederst i dokumentet). Fremmedartene kanadagullris og Agarophyton vermiculophyllum (alge) er også registrert.</p> <p>Den nordre delen av planområdet vil berøre Skjebergkilen naturreservat, men det planlegges ikke for nye tiltak innenfor dette området. Innenfor naturreservatet er et våtmarksområde. Naturreservatet har en særlig betydning for biologisk mangfold som rastelokalitet under trekket for ande- og vadefugl, og som hekkeområde for vade- og spurvefugl.</p> <p>Som en del av planarbeidet vil det gjennomføres en mer grundig vurdering av naturverdiene i området, samt hvilken påvirkning de planlagte tiltakene kan medføre. De planlagte tiltakene som reguleringsplanen vil legge opp til vil vurderes i lys av naturverdiene i området og anbefalinger fra fagkyndig rådgiver.</p>
<p>verdifulle landskap, (Landskap omfatter alle typer områder fra store sammenhengende naturområder, åpent hav og kyst, til jordbrukslandskap med inn- og utmark, skogsbygder, tettsteder og urbane miljøer. Den europeiske landskapskonvensjonen legger til grunn en helhetlig tilnærming til landskap og understreker at landskapet har både en natur- og en kulturdimensjon).</p>	<p>Området er underlagt hensynssone landskap (H550) i gjeldende kommunedelplan. De nye tiltakene vil være innenfor dagens småbåthavn med dets havnebasseng. De nye tiltakene, også forlengelse av brygger, vil ikke bryte med dagens naturlige avgrensning av båthavnen. De planlagte tiltakene vurderes ha få begrenset påvirkning på landskapet, men dette vil vurderes i planarbeidet.</p> <p>Berører deler av dyrkbar jord helt øst i planområdet/ område med svært god jordkvalitet. Området er underlagt reguleringsplan for Strandvollen (3105_35021), og regulert til boligbebyggelse og infrastruktur.</p>
<p>verdifulle kulturminner og kulturmiljøer,</p>	<p>Planavgrensningen berører del av enkeltminne sør i planområdet, men planlagte tiltak antas ikke få konsekvenser for dette kulturminnet. Planområdet berører også delvis bestemmelsesområdet for Høysand H570_1 (kulturmiljø), samt KULA-området Oldtidsveien – Skjebergsletta. Det kan være andre lokale kulturverdier som må hensyntas i planarbeidet, og dette vil vurderes mer grundig ved planarbeidelsen. Fylkeskonservator vil også uttale seg om dette ved varsel om oppstart av planarbeidet.</p>
<p>nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser,</p>	<p>Ikke relevant</p>
<p>områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift</p>	<p>Ikke relevant</p>
<p>områder som er særlig viktige for friluftsliv</p>	<p>Mesteparten av planområdet er registrert som et svært viktig friluftsområde jfr. Miljødirektoratets kartbase. Planarbeidet vil legge til rette for en fremtidsrettet og bærekraftig drift av båthavnen. Båtliv gir glede til svært mange, og er en viktig del av vår kultur og friluftsliv.</p>

	<p>Forslagsstiller ønsker å tilrettelegge for et aktivt friluftsliv både med tanke på dagens og fremtidige brukere av fritidsbåter. Tiltaket kan derfor samlet sett vurderes å forsterke friluftslivet snarere enn å svekke det. Dette vil vurderes nærmere i planarbeidet.</p> <p>Tiltakene vil ikke komme i konflikt med eksisterende turruter, innenfor viktige områder til sjøs, langs sjø og vassdrag eller større, mindre tilrettelagte turområder. Dette kriteriet vurderes derfor å ikke være utslagsgivende for utarbeidelse av konsekvensutredning, selv om planarbeidet berører et registrert friluftsområde.</p> <p>Et grunnleggende prinsipp for båtforeningen, er at havna skal være en inkluderende og sosial møteplass for lokalbefolkningen, og skal inngå som en del av det lokale friluftslivet i Høysand. Disse ambisjonene er nedfelt i foreningens vedtekter.</p>
<p>Statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 27. juni 2008 nr. 71 eller rikspolitiske bestemmelser eller rikspolitiske retningslinjer gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 14. juni 1985 nr. 77:</p> <p>Statlige planretningslinjer for klima og energi</p> <p>Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet</p> <p>Differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen</p> <p>Rikspolitiske retningslinjer for barn og unge</p> <p>Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag</p>	<p>Det vil være biltrafikk til og fra havna, men det forventes ikke at dette vil være noe mer enn dagens nivå. Båters fremdrift er i all hovedsak basert på fossilt drivstoff (+ seil), dette vil også være omtrent som i dag. Fremtidige og mer moderne båter blir stadig mer miljøvennlige i takt med teknologisk utvikling.</p> <p>En fritidsbåt har gjerne tilknytning til arealkrevende aktiviteter, som ofte forutsetter bruk av bil og fossilt drivstoff, men som også lite effektiv arealbruk. Båthavner lokaliseres ofte utenfor de store befolkningskonsentrasjonene, der forholdene ligger til rette for det. Planarbeidet vil imidlertid ikke føre til endringer sammenlignet med dagens bruk.</p> <p>Området ligger i strandsonen og er allerede et «grått areal»/utbygd område. Forslagsstiller ønsker at båthavna i utgangspunktet skal være åpen for allmennheten. Selv om tiltakene vil berøre strandsonen, forventes allmennhetens tilgang å være minst like god i fremtiden som i dag.</p> <p>Området er i dag lite egnet for lek og opphold for barn og unge, og det planlegges heller ikke nye tiltak målrettet denne brukergruppen.</p> <p>Ved mudring i framtiden kan dette påvirke massetransporten i bekken i området. Det kan imidlertid også ha en positiv effekt, ved at det fører til bedre avrenning oppstrøms. Dette er et forhold som må vurderes spesielt grundig i planarbeidet.</p>

<p>d) Større omdisponering av områder avsatt til landbruks-, natur- og friluftsmål, samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet.</p> <p>Områder regulert til landbruk eller LNF(R).</p> <p>LNF(R) i kommunedelplan for Kystsonen.</p>	<p>Gjennom planarbeidet vil det ikke legges til rette for nye tiltak som berører arealet avsatt til landbruks-, natur- og friluftsmål, samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet. Et lite unntak er området helt nord i planområdet, som såvidt berøres av LNF. Dette området utgjør cirka 2,6 daa., og vises i neste kartutsnitt. Det planlegges ikke for nye tiltak i området, og pumpestasjonen vil være en videreføring av dagens bruk av området.</p> 
<p>e) Økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet</p> <p>Miljøkvalitetsstandard for vann</p>	<p>Gjennom planarbeidet vil det blant annet legges til rette for etablering av fasiliteter for oppsamling av spylevann. Dette vil ha positive effekter for vannkvaliteten i området da det vil føre til at dagens praksis med avrenning av spylevann i sjøen opphører. Eventuell utvidelse av båtplasser må sees opp mot potensiell belastning.</p>
<p>f) Konsekvenser for befolkningens helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforurensning</p>	<p>Basert på foreliggende kjent kunnskap, legges det til grunn at planarbeidet ikke vil ha negativ påvirkning på befolkningens helse. De tiltakene som planlegges gjennomført, er ikke av en slik karakter til at det fører til en forurensning som vil få nevneverdige konsekvenser for menneskers helse.</p> <p>Nye båtplasser kan gi økt trafikk av både båter og biler. Høysand er et åpent område med god luftsirkulasjon uten opphopning av stillestående luft. I tillegg skal det legges til at spesielt biler (men også båter) stadig utvikles til å bli mer miljøvennlige, slik at forurensningen begrenses. Se vurdering av ÅDT under punkt G.</p> <p>Det vil tilrettelegges for renseanlegg for spylevann, og kjemikalier, miljøgifter o.l. vil behandles forskriftsmessig lokalt i båtavnene og avhendes på godkjent mottak.</p> <p>Tiltakene vurderes til å ikke ha nevneverdig påvirkning på klimaet.</p>
<p>g) Vesentlig forurensning eller klimagassutslipp, herunder forurensning til luft, vann, sedimenter, grunn, samt ubehagelig lukt,</p>	<p>Planarbeidet vil trolig ikke føre til økt luftforurensning av vesentlig grad.</p> <p>Hensynet til vannmiljøet kan forventes å bli bedre enn i dagens situasjon, hovedsakelig pga. tilretteleggingen av renseanlegg, og ikke minst tømmestasjon for septik, som en del av prosjektet. Ved eventuell mudring, kan det forekomme forurensning i massene. Dette forutsettes håndteres i tråd med gjeldende regelverk.</p> <p>Regulert håndtering for spyling av båter vil også ha en positiv effekt mtp. å motvirke infiltrasjon og avrenning i grunnen/på land. Det foreligger mistanke om forurenset grunn innenfor midtre og nordlige del av planområdet.</p> <p>Tiltakene vil sannsynligvis ikke skape ubehagelig lukt.</p>

	<p>Flom: Høy vannstand kan føre til skade på bygninger og annet på land. Planarbeidet vil ikke endre på dagens høydeforhold, men det må tas forhåndsregler ved etablering av ny bebyggelse og anlegg.</p> <p>Ulykker: Ulykker kan oppstå ved uaktsomhet eller utilsiktede situasjoner med brannfarlig væske eller gass. Denne situasjonen vil forbli uendret sammenlignet med i dag, men det er viktig å ta forholdsregler slik at ulykker unngås.</p> <p>Naturverdier: nye tiltak (inkludert mudring) kan påvirke naturverdier og økosystemet i sjøen. Det forventes at dette i all hovedsak vil ramme naturverdier i sjøen, da det er her de største tiltakene planlegges. Sjøen regnes også for å være mest sårbar for nye tiltak, og spesielt relevant er bløtbunnsområder og ålegress. De aktuelle registrerte artene fremgår av tabellen nederst i dette dokumentet.</p> <p>Rasfare: det er viktig å påse at alle nye tiltak gjennomføres med hensyn på å ikke forringe områdestabiliteten. Det forutsettes innhentet fagkyndig bistand og ivaretagelse av avbøtende tiltak. Viser til tidligere kartlegging og analyse.</p>
Potensielle virkninger – positive	<p>Utslipp: renseanlegg for spylevann vil føre til mindre utslipp til sjøen og grunnen.</p> <p>Septiktømmestasjon: vil føre til mindre tømming av septik i sjøen. Dette vil ha betydning for hele økosystemet.</p> <p>Mudring: ved en mudring i området kan man tilrettelegge for et mer åpent bekkeløp fra nord. På den måten vil man sikre god avrenning oppstrøms i bekken. I tillegg unngås en for stor akkumulasjon av løsmasser i bekkens deltaområde/munning.</p>
<p>Virkningenes intensitet og kompleksitet</p> <p>Sannsynlighet for at virkningene inntreffer og når de inntreffer</p>	<p>De vesentligste potensielle virkningene av planarbeidet forventes å være påvirkning på naturverdier. Naturkartlegginger, med påfølgende anbefalinger knyttet til planarbeidet, vil hensynta naturverdiene i tilstrekkelig grad, slik at uønskede konsekvenser ved gjennomføring av reguleringsplanen ikke inntreffer.</p> <p>Naturverdier: Sannsynligheten for at virkningene inntreffer på naturverdiene er til stede, og det vil etterstrebtes at området utvikles slik at naturverdiene kan reetableres og at skadene begrenses.</p> <p>Ulykker: Sannsynligheten for at ulykker inntreffer, forventes ikke å bli større enn i dag.</p> <p>Flom: Planarbeidet endrer ikke forutsetningene for at flom kan inntreffe og forårsake skader i havna. Det må også forventes at det på et tidspunkt kan inntreffe en flom så kraftig at den overstiger kotenivået for landarealet i havna. Dette er utenfor båtforeningens kontroll.</p> <p>Ras: Det forutsettes at nødvendige hensyn knyttet til områdestabilitet ivaretas i planarbeidet, slik at uønskede situasjoner ikke oppstår.</p>

Varighet og hyppighet av virkningene

Varighet og hyppighet av de ulike virkningene er vanskelig å forutse på nåværende stadium. De vil avhenge av hvordan området utvikles, om det skjer trinnvis over en lengre periode eller i en intensiv fase. Driftsmetoder kan også i ulik grad være mer skånsomme eller mer belastende for naturverdiene. Tiltak som kan begrense negative konsekvenser, vil vurderes mer grundig i planarbeidet. Da vil man også kunne si mer om varighet og hyppighet av virkningene.

Mulighet for å begrense eller reversere virkningene

Om virkninger skulle inntreffe, kan naturlige økologiske prosesser forventes å bidra til gradvis restitusjon over tid. Dette gjelder ved skader eller forringelser av naturverdier, som vil behøve tid til å hente seg inn og reetablere seg igjen. Hvor lang tid dette vil ta, er ukjent og vil variere. Det vil være vesentlig at planarbeidet ikke påfører naturverdiene varige skader uten mulighet til å reetablere seg. Mudringen bør foregå så skånsomt som mulig, og ved behov bør sikringstiltak/rutiner iverksettes for å ivareta sikker håndtering av kjemikalier.

Om virkningene strekker seg over landegrensler

Eventuelle virkninger vil ikke strekke seg over landegrensler.

Samlede virkninger av forslaget til plan eller tiltak og andre eksisterende, godkjente planer eller tiltak

Den samlede belastningen av tiltakene er foreløpig ikke kjent. Det som angår luftforurensing (støy og eksos) antas å ha liten påvirkning sammenlignet med dagens nivå, da bruken i all hovedsak vil være sammenfallende. Når det gjelder områdestabilitet (rasfare), så antas dette også å være ivaretatt på bakgrunn av tidligere kartlegging fra Sweco. Dette vil imidlertid sees nærmere på i planarbeidet, og oppdatert geoteknisk notat skal utarbeides i tråd med gjeldende regelverk, og det vil være en forutsetning at områdestabiliteten ikke utfordres.

Naturverdier er imidlertid det temaet som kan være utslagsgivende med tanke på konsekvensutredning. Det er en målsetting i planarbeidet at naturverdiene ikke skal påvirkes negativt, og det må tas høyde for innarbeiding av avbøtende tiltak og eventuell en justering av planene (jfr. situasjonsplanen). En eventuell mudring kan føre oppvirvling av forurensede masser, som transporteres nedstrøms og avsettes på dypere vann det vannets hastighet avtar. Per i dag er det ikke kjent hvorvidt det er forurensede masser i området, men man må kunne anta at dette kan forekomme ved spyling av båter og avrenning av urent vann. I planarbeidet vil det vurderes mer grundig hvilken påvirkning mudring og eventuell spyling av båter kan ha for vannkvaliteten og naturverdiene, samt hvilke tiltak som kan bidra til å begrense utilsiktede konsekvenser (mest relevant mtp. mudring, siden spyling skal opphøre).

Mudring vil også ha påvirkning på eventuell ålegressbestand i området. Fjerning av masser vil føre til at også ålegresset fjernes eller forringes. Det kan føre til at den lokale ålegressforekomsten vil være noe svakere, frem til den eventuelt har klart å reetablere seg igjen. Som nevnt vil dette følges opp mer grundig i planarbeidet.

Hvis fremtidige kartlegginger avdekker behov for mer særskilte redegjørelser, vil dette følges opp i planarbeidet jfr. forskriftens § 8 3. ledd:

«Hvis det mellom varsel om oppstart av planarbeidet etter plan- og bygningsloven og utleggelse av planforslag til offentlig ettersyn fremkommer nye opplysninger eller skjer endringer i faktiske forhold som medfører at planen likevel kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, skal det i planforslaget gis en særskilt redegjørelse for planens virkninger.»

Oversikt registrerte naturverdier (hentet fra kommunens tiltaksanalyse):

Andre spesielt hensynskrevende arter

Navn	Gruppe	Antall observasjoner	Verdikategori	Rodlistekategori
Ærfugl	Fugler	33	storVerdi	Sårbar (VU)
Åkerrikse	Fugler	1	sværtStorVerdi	Kritisk truet (CR)
Dvergmåke	Fugler	1	storVerdi	Sårbar (VU)
Fiskeørn	Fugler	3	storVerdi	Sårbar (VU)
Fiskeørn	Fugler	2	storVerdi	Sårbar (VU)
Gresshoppesanger	Fugler	1	storVerdi	Nær truet (NT)
Grønnefink	Fugler	2	storVerdi	Sårbar (VU)
Horndykker	Fugler	1	storVerdi	Sårbar (VU)
Makrellterne	Fugler	8	sværtStorVerdi	Sterk truet (EN)
Myrrikse	Fugler	1	sværtStorVerdi	Sterk truet (EN)
Rødstilk	Fugler	1	storVerdi	Nær truet (NT)
Rødstilk	Fugler	1	storVerdi	Nær truet (NT)
Siland	Fugler	1	storVerdi	Livskraftig (LC)
Siland	Fugler	9	storVerdi	Livskraftig (LC)
Sjørørre	Fugler	1	storVerdi	Sårbar (VU)
Storspove	Fugler	1	sværtStorVerdi	Sterk truet (EN)
Svartand	Fugler	1	storVerdi	Sårbar (VU)

Vipe	Fugler	1	sværtStorVerdi	Kritisk truet (CR)
------	--------	---	----------------	--------------------

Fremmede arter

Navn	Gruppe	Antall observasjoner
-	Alger	1
Kanadagås	Fugler	1
Kanadagullris	Karplanter	1
Kanadagullris	Karplanter	1

Hensynskrevende arter

Navn	Gruppe	Antall observasjoner	Verdikategori	Rodlistekategori
Blåmeis	Fugler	3	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Brunnakke	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Enkeltbekkasin	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Flaggspett	Fugler	4	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Fuglekonge	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Gjerdsmett	Fugler	11	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Grågås	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Grankorsnebb	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Gransanger	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Gravand	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Gravand	Fugler	2	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Grønnspekk	Fugler	7	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Jernspurv	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Kjøttmeis	Fugler	9	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Knoppsvane	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)

Knoppsvane	Fugler	10	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Krikkand	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Kvinand	Fugler	7	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Laksand	Fugler	2	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Møller	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Musvåk	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Myrsanger	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Myrsanger	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Rødstjert	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Rødstrupe	Fugler	6	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Rørsanger	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Sidensvans	Fugler	2	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Skogsnipe	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Smålom	Fugler	5	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Spettmeis	Fugler	6	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Stillits	Fugler	4	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Stokkand	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Storlom	Fugler	2	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Svarthvit fluesnapper	Fugler	2	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Svartmeis	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Svartspett	Fugler	5	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Toppand	Fugler	2	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Toppmeis	Fugler	3	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Vandrefalk	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Vendehals	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)

Truede arter

Navn	Gruppe	Antall observasjoner	Verdikategori	Rodlistekategori
Ærfugl	Fugler	33	storVerdi	Sårbar (VU)
Åkerrikse	Fugler	1	sværtStorVerdi	Kritisk truet (CR)
Alke	Fugler	15	storVerdi	Sårbar (VU)
Alke	Fugler	1	storVerdi	Sårbar (VU)
Dvergmåke	Fugler	1	storVerdi	Sårbar (VU)
Fiskemåke	Fugler	5	storVerdi	Sårbar (VU)
Fiskeørn	Fugler	2	storVerdi	Sårbar (VU)
Fiskeørn	Fugler	3	storVerdi	Sårbar (VU)
Gråmåke	Fugler	12	storVerdi	Sårbar (VU)
Grønnfink	Fugler	2	storVerdi	Sårbar (VU)
Hettemåke	Fugler	5	sværtStorVerdi	Kritisk truet (CR)
Hettemåke	Fugler	1	sværtStorVerdi	Kritisk truet (CR)
Horndykker	Fugler	1	storVerdi	Sårbar (VU)
Kornkråke	Fugler	1	storVerdi	Sårbar (VU)
Krykkje	Fugler	2	sværtStorVerdi	Sterk truet (EN)
Lomvi	Fugler	16	sværtStorVerdi	Kritisk truet (CR)
Makrellterne	Fugler	8	sværtStorVerdi	Sterk truet (EN)
Myrrikse	Fugler	1	sværtStorVerdi	Sterk truet (EN)
Sjørørre	Fugler	1	storVerdi	Sårbar (VU)
Sothøne	Fugler	1	storVerdi	Sårbar (VU)
Storspove	Fugler	1	sværtStorVerdi	Sterk truet (EN)
Svartand	Fugler	1	storVerdi	Sårbar (VU)
Vipe	Fugler	1	sværtStorVerdi	Kritisk truet (CR)

Verdsatte arter

Navn	Gruppe	Antall observasjoner	Verdikategori	Rodlistekategori
Ærfugl	Fugler	33	storVerdi	Sårbar (VU)
Åkerrikse	Fugler	1	sværtStorVerdi	Kritisk truet (CR)
Alke	Fugler	15	storVerdi	Sårbar (VU)
Alke	Fugler	1	storVerdi	Sårbar (VU)
Blåmeis	Fugler	3	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Brunnakke	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Dvergmåke	Fugler	1	storVerdi	Sårbar (VU)
Enkeltbekkasin	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Fiskemåke	Fugler	5	storVerdi	Sårbar (VU)
Fiskeørn	Fugler	3	storVerdi	Sårbar (VU)
Fiskeørn	Fugler	2	storVerdi	Sårbar (VU)
Flaggspett	Fugler	4	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Fuglekonge	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Gjerdsmett	Fugler	11	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Grågås	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Gråmåke	Fugler	12	storVerdi	Sårbar (VU)
Grankorsnebb	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Gransanger	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Gravand	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Gravand	Fugler	2	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Gresshoppesanger	Fugler	1	storVerdi	Nær truet (NT)
Grønnfink	Fugler	2	storVerdi	Sårbar (VU)
Grønnspekk	Fugler	7	noeVerdi	Livskraftig (LC)

Hettemåke	Fugler	1	sværtStorVerdi	Kritisk truet (CR)
Hettemåke	Fugler	5	sværtStorVerdi	Kritisk truet (CR)
Horndykker	Fugler	1	storVerdi	Sårbar (VU)
Jernspurv	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Kjøttmeis	Fugler	9	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Knoppsvane	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Knoppsvane	Fugler	10	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Kornkråke	Fugler	1	storVerdi	Sårbar (VU)
Krikkand	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Krykkje	Fugler	2	sværtStorVerdi	Sterk truet (EN)
Kvinand	Fugler	7	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Laksand	Fugler	2	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Lomvi	Fugler	16	sværtStorVerdi	Kritisk truet (CR)
Makrellterne	Fugler	8	sværtStorVerdi	Sterk truet (EN)
Møller	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Musvåk	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Myrrikse	Fugler	1	sværtStorVerdi	Sterk truet (EN)
Myrsanger	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Myrsanger	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Rødstilk	Fugler	1	storVerdi	Nær truet (NT)
Rødstilk	Fugler	1	storVerdi	Nær truet (NT)
Rødstjert	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Rødstrupe	Fugler	6	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Rørsanger	Fugler	1	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Sidensvans	Fugler	2	noeVerdi	Livskraftig (LC)
Siland	Fugler	1	storVerdi	Livskraftig (LC)
Siland	Fugler	9	storVerdi	Livskraftig (LC)

