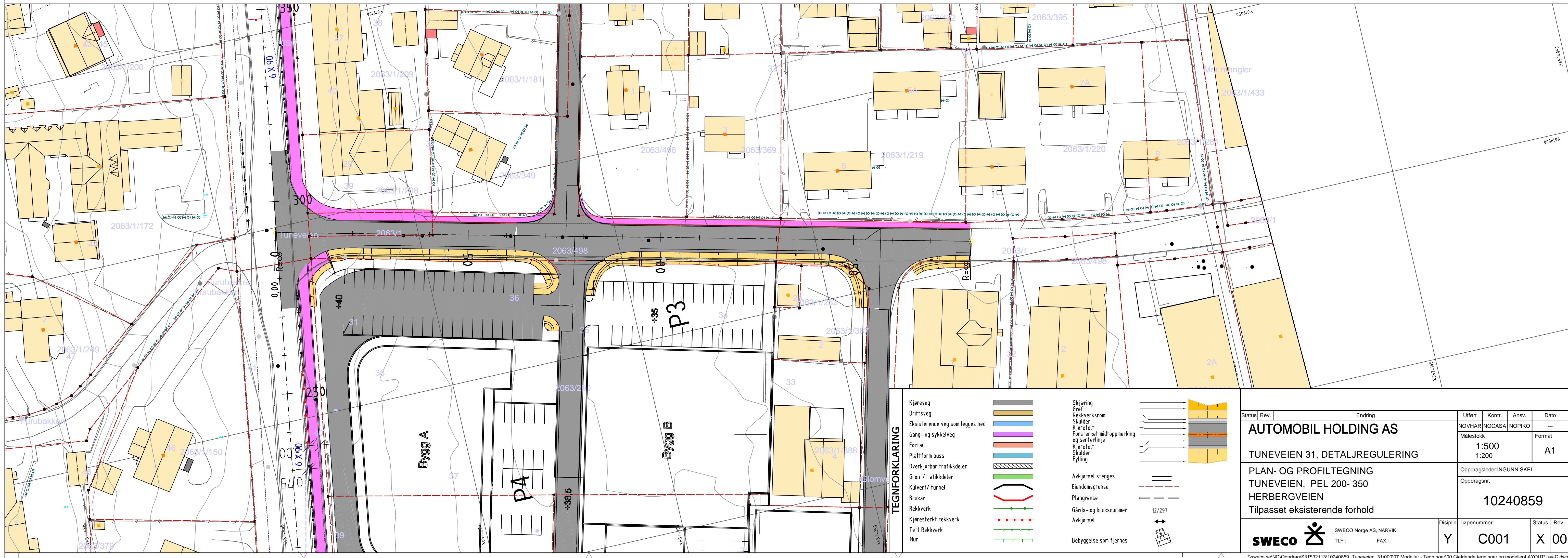


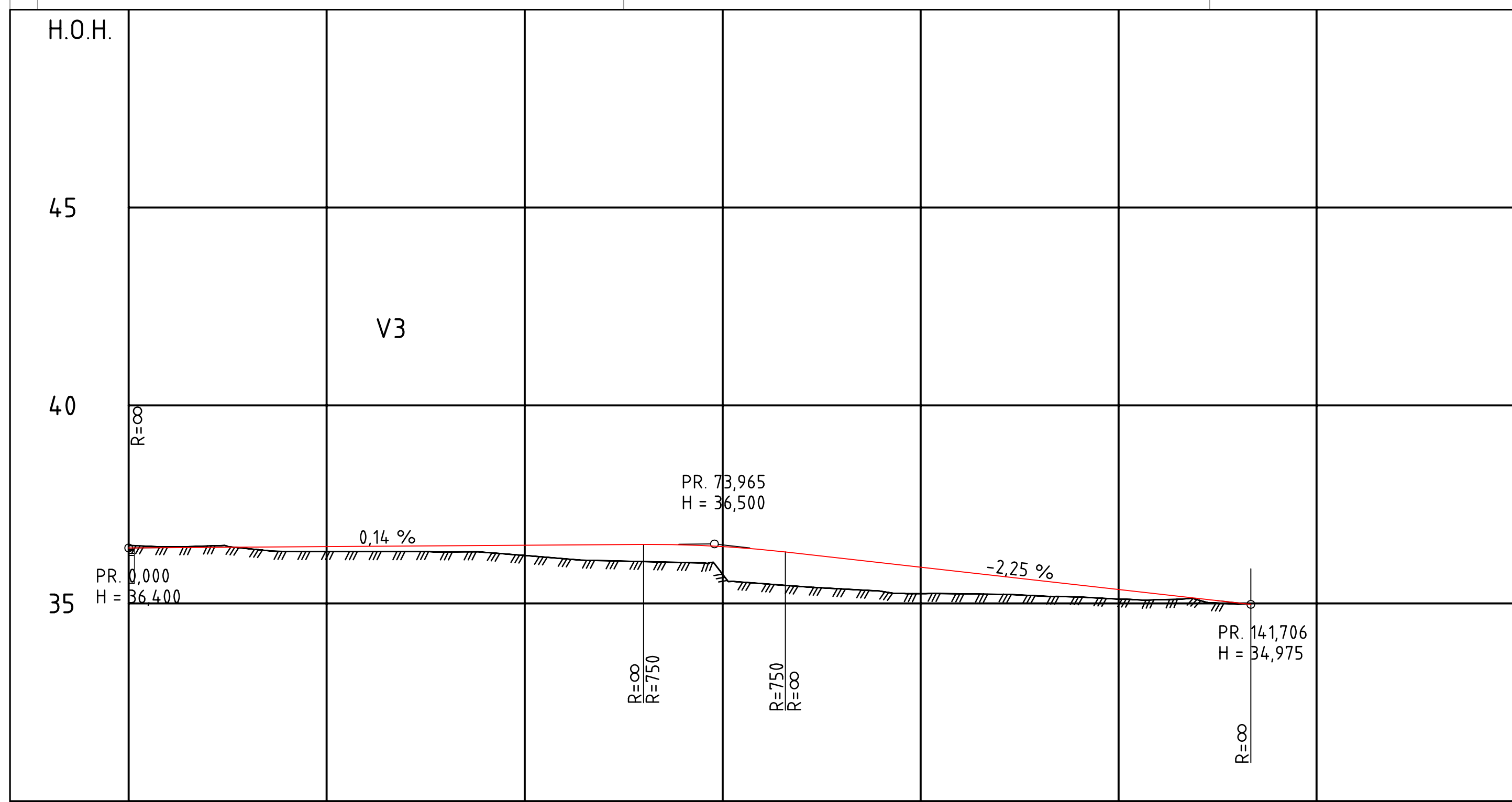
PROFIL NR.	0	225	250	275	300	325	350
HOR.KURV.				R=∞			
BREDEDEUTV.					0.35m	0.35m	
TVERRFALL							
H.kj.b.k.							
V.kj.b.k.							
PROFIL H.	4.389	4.037	4.034	4.033	4.029	4.027	4.026
TERRENG H.	4.039	4.034	4.033	4.029	4.025	4.025	4.026
OVERBYGN.T.							

PROFIL NR.	0	25	50	75	100	125	150	175	200	225
HOR.KURV.					R=∞					
BREDEDEUTV.										
TVERRFALL										
H.kj.b.k.										
V.kj.b.k.										
PROFIL H.	4.051	4.040	4.018	39.77	39.34	38.86	38.22	37.84	37.85	37.34
TERRENG H.	4.039	4.018	39.77	39.34	38.86	38.22	37.84	37.85	37.34	36.87
OVERBYGN.T.										

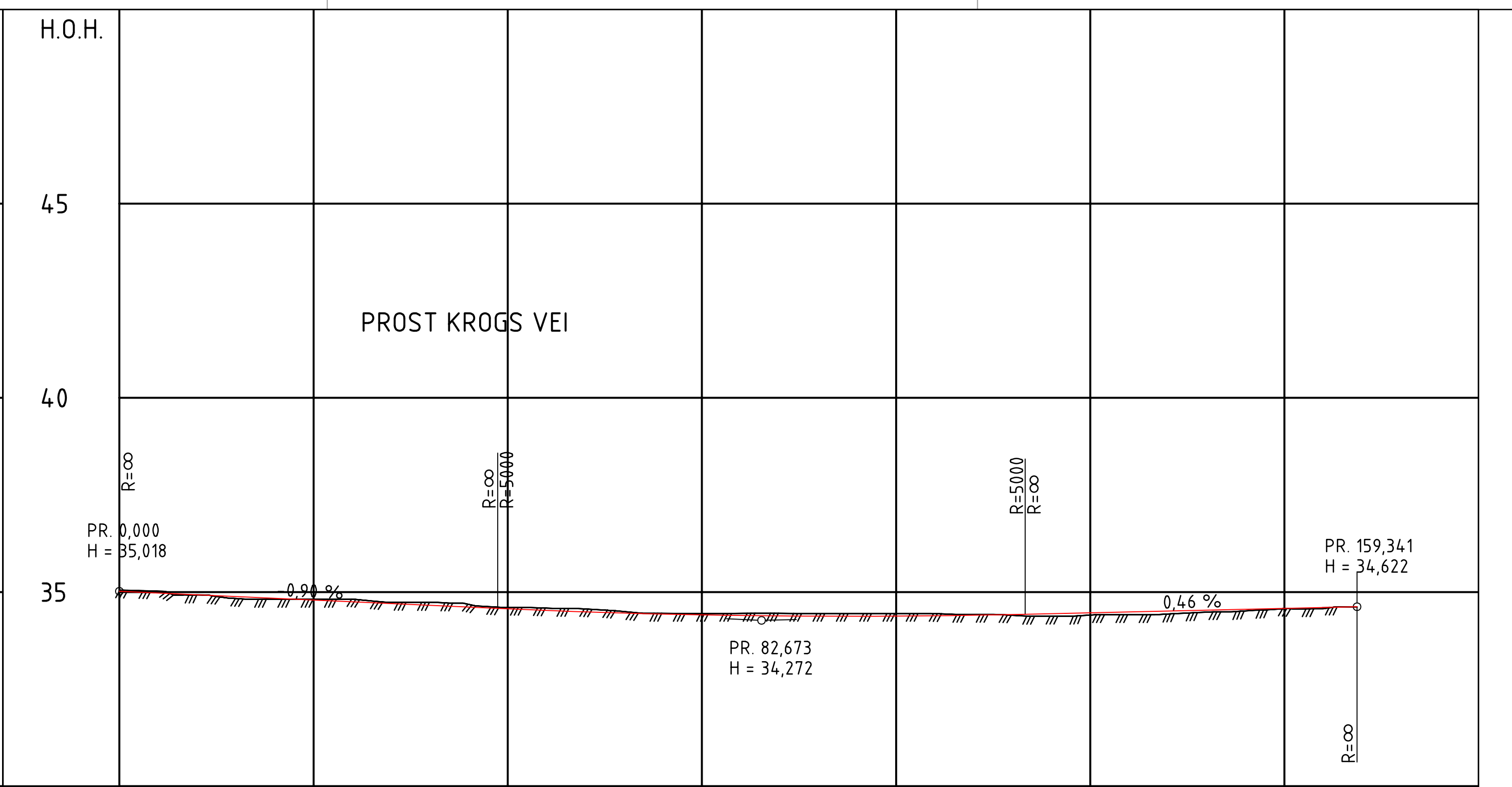


Status	Rev.	Endring	Uttatt	Kontr.	Ansv.	Dato
AUTOMOBIL HOLDING AS			NOVHAR	NOCCASA	NOPIKO	---
TUNEVEIEN 31, DETALJREGULERING			Målestokk	1:500	Format	A1
PLAN- OG PROFILTEGNING			Oppdragsleder	INGUNN SKEI	Oppdragsnr.	10240859
TUNEVEIEN, PEL 200- 350			Disiplin	Løpernummer	Status	Rev.
HERBERGVEIEN			Y	C001	X	00
Tilpasset eksisterende forhold			SWECO Norge AS, NARVIK	Disiplin	Løpernummer	Status
SWECO			TLF.:	FAX.:	Y	C001





PROFIL NR.	0	25	50	75	100	125	150	17
HOR.KURV.				R=∞				
BREDEDETV.								
TVERRFALL								
H.kj.b.k.								
V.kj.b.k.								
PROFIL H.	36,40	36,41	36,42	36,43	36,44	36,45	36,46	36,47
TERRENG H.	36,46	36,45	36,44	36,43	36,42	36,41	36,40	36,39
OVERBYGN.T.								



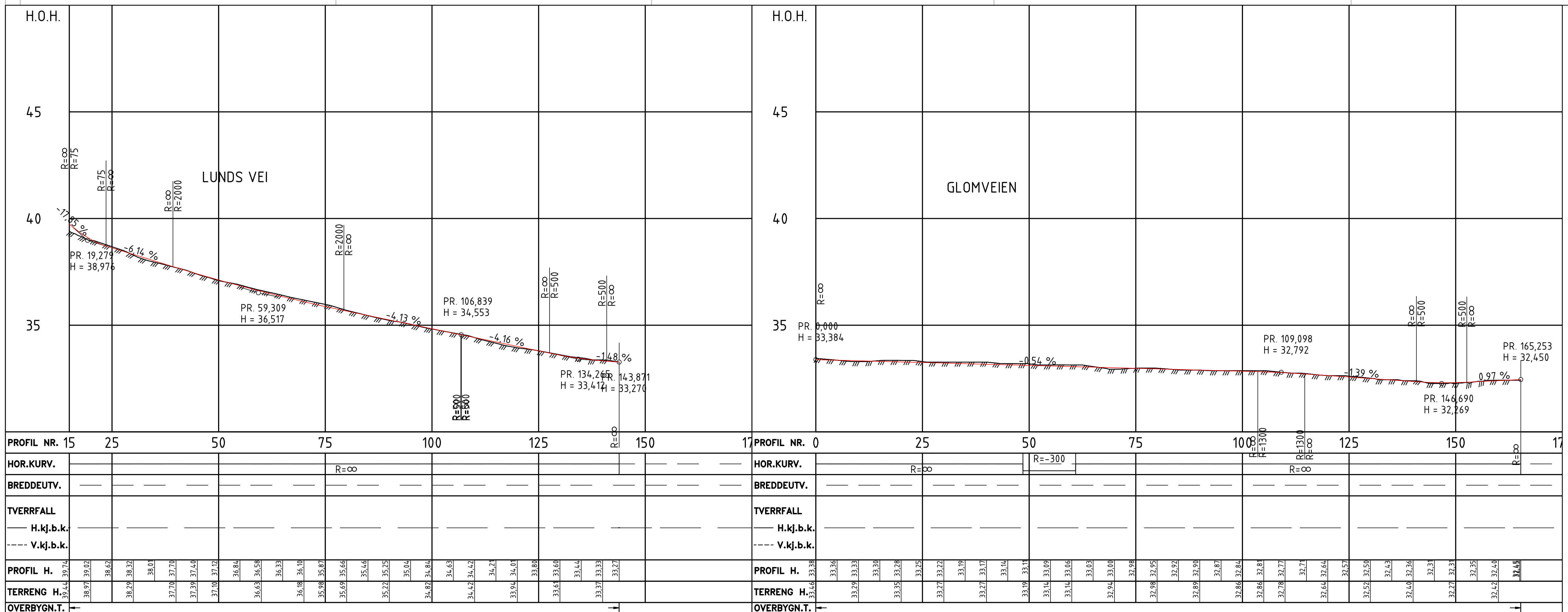
PROFIL NR.	0	25	50	75	100	125	150	17
HOR.KURV.				R=∞				
BREDEDETV.								
TVERRFALL								
H.kj.b.k.								
V.kj.b.k.								
PROFIL H.	35,02	34,97	34,93	34,88	34,84	34,79	34,75	34,70
TERRENG H.	34,93	34,93	34,88	34,84	34,79	34,75	34,70	34,66
OVERBYGN.T.								



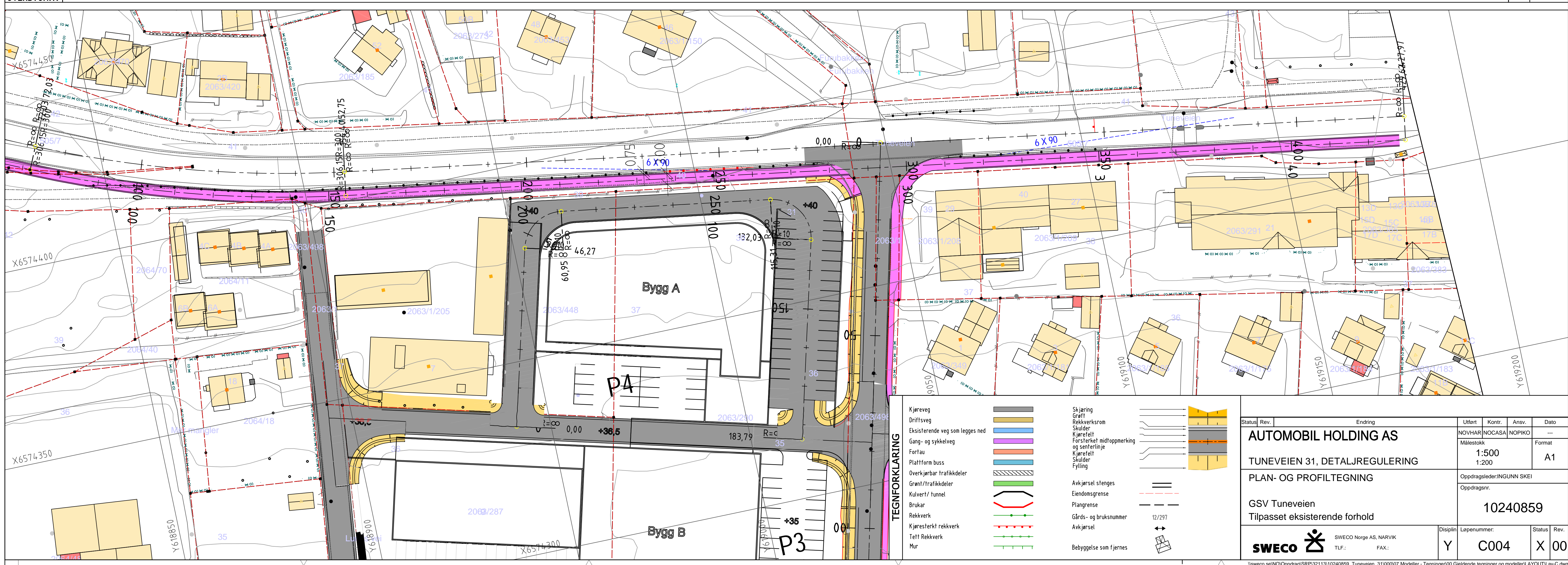
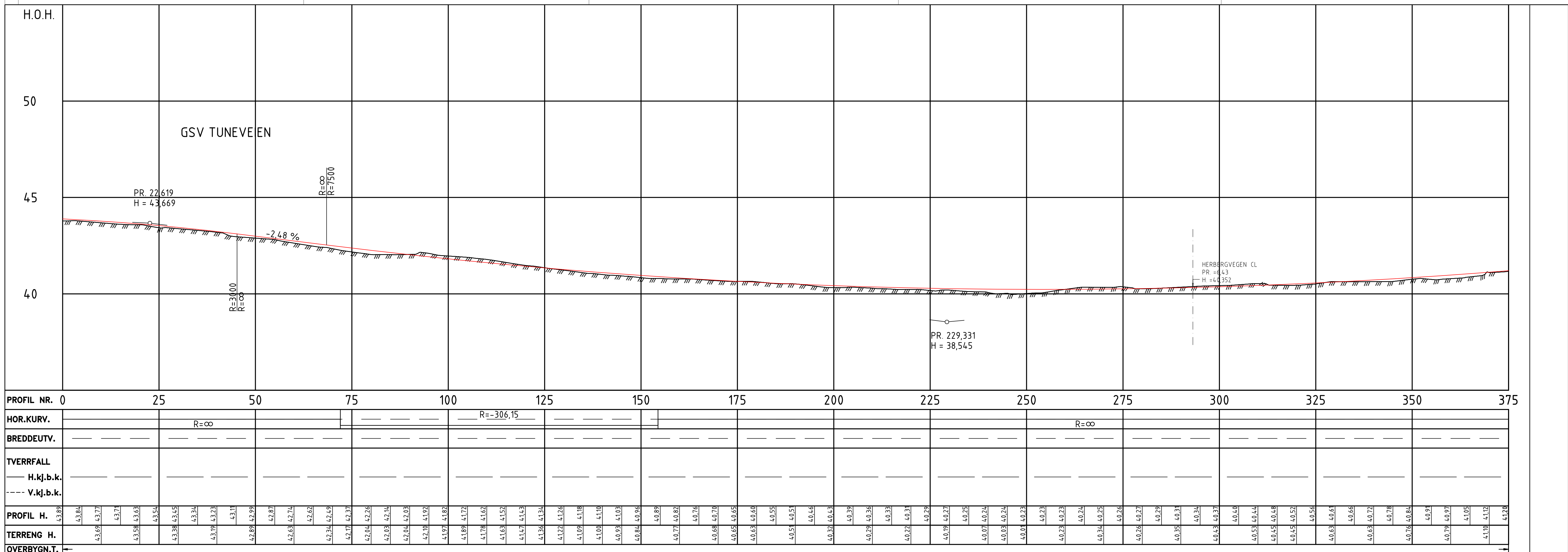
Status	Rev.	Endring	Utlørt	Kontr.	Ansv.	Dato
AUTOMOBIL HOLDING AS			NOVHAR	NOCCASA	NOPIKO	---
TUNEVEIEN 31, DETALJREGULERING			Målestokk	1:500	Format	A1
PLAN- OG PROFILTEGNING			Oppdragsleder	INGUNN SKEI	Oppdragsnr.	10240859
V3, PROST KROGS VEI, Tilpasset eks. forhold			Disiplin	Løpnummer:	Status	Rev.
SWECO Norge AS, NARVIK TLF.: FAX:			Y	C002	X	00

\\sweco.se\NO\Oppdrag\SRP\3211310240859\_Tuneveien\_31\1000\07 Modeller - Tegninger\00 Gjeldende tegninger og modeller\LAYOUT\Lay-C.dwg  
 mandag 19. februar 2024 14:34:37





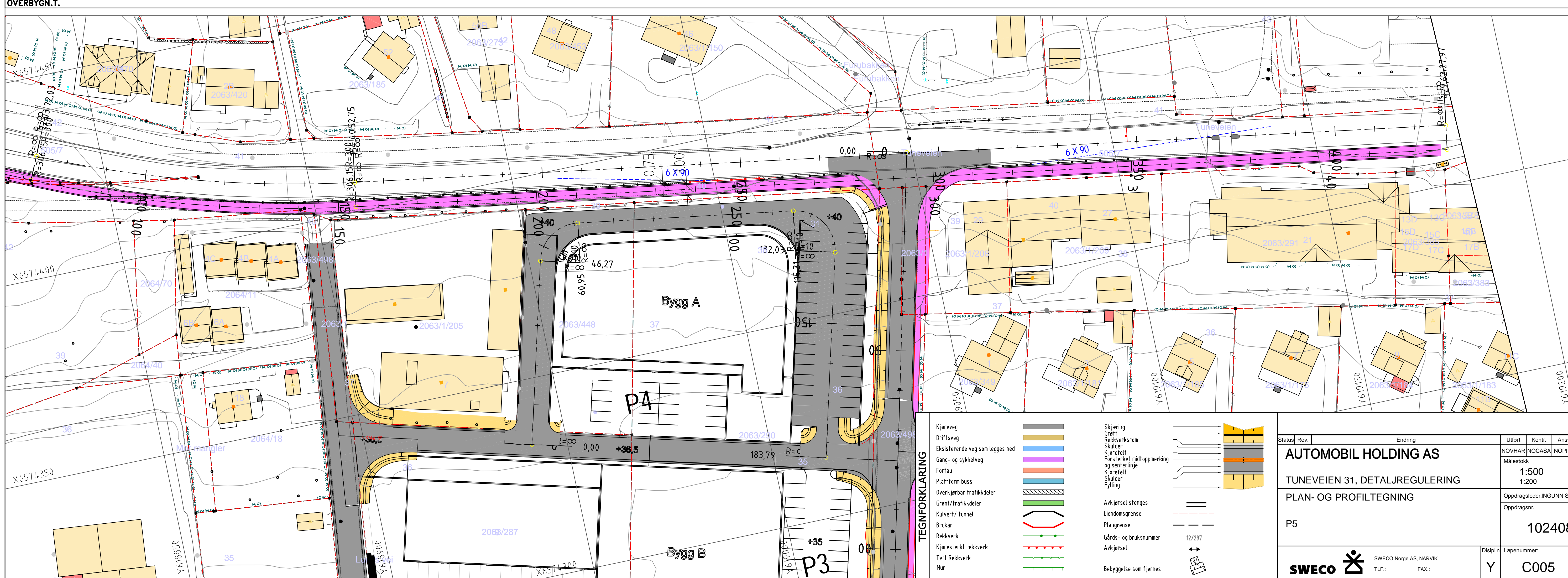
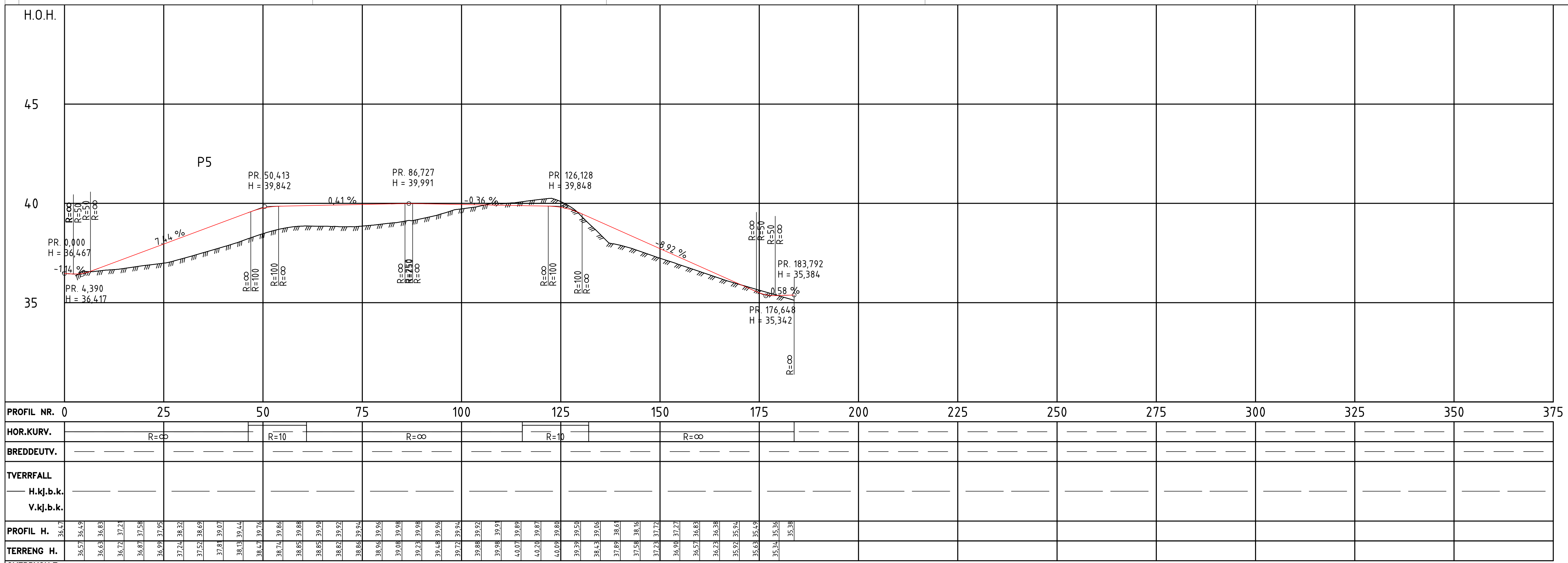




Status	Rev.	Endring	Utført	Kontr.	Ansv.	Dato
<b>AUTOMOBIL HOLDING AS</b>			NOVHAR	NOCCASA	NOPIKO	---
<b>TUNEVEIEN 31, DETALJREGULERING</b>			Målestokk	1:500 1:200		Format A1
<b>PLAN- OG PROFILTEGNING</b>			Oppdragsleder: INGUNN SKEI			
<b>GSV Tuneveien</b>			Oppdragsnr.			
<b>Tilpasset eksisterende forhold</b>			10240859			
<b>SWECO</b>			SWECO Norge AS, NARVIK		Disiplin	Løpenummer:
			TLF.: FAX.:		Y	C004
					Status	Rev.
					X	00

\\sweco.se/NO/Oppdrag/SRP/3211310240859\_Tuneveien\_31/100007 Modeller - Tegninger/00 Gjeldende tegninger og modeller/LAYOUT/Lay-C.dwg  
mandag 19. februar 2024 14:36:08

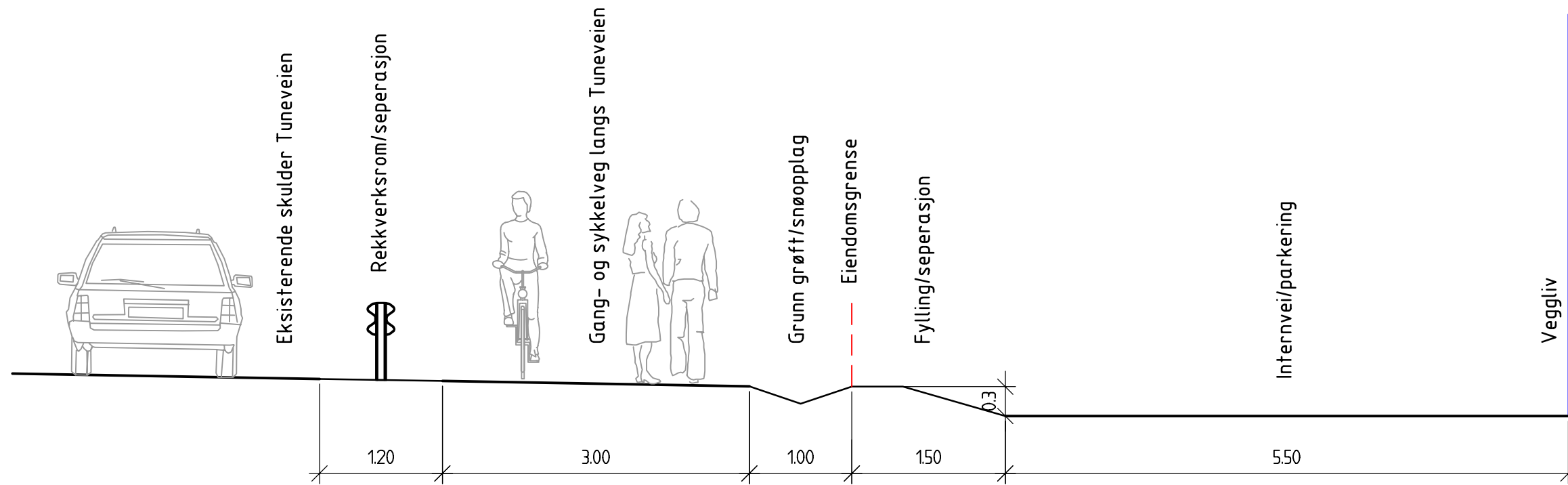





Status	Rev.	Endring	Utført	Kontr.	Ansv.	Dato
<b>AUTOMOBIL HOLDING AS</b>						
TUNEVEIEN 31, DETALJREGULERING						
PLAN- OG PROFILTEGNING						
P5						
Oppdragsleder: INGUNN SKEI			10240859			
Oppdragsnr.						
SWECO			SWECO Norge AS, NARVIK		Disiplin: Y	
			TLF.: FAX:		Løpnummer: C005	
					Status: X	
					Rev.: 00	



# Prisnipp Tuneveien og Internvei



<b>Prosjektnavn:</b> Tuneveien 31		<b>Tegningsdato</b>	04.03.2024
<b>Oppdragsgiver:</b> Automobil Holdings AS		<b>Prosjekteier</b>	
Prisnipp Tuneveien og Internvei Tuneveien 31		<b>Prosjektleder</b>	Ingunn Skei
		<b>Prosjektnummer</b>	10240859
		<b>Målestokk</b>	1:50
		<b>Koordinatsystem</b>	
		<b>Vertikalsystem</b>	
		<b>Arkformat</b>	A3
		<b>Statuskode</b>	
		<b>Fagkode</b>	Y
<b>Utført av</b>		<b>Kontrollert av</b>	<b>Godkjent av</b>
nocasa			
		<b>Tegningsnr</b>	

# Springer og vegstandarder, Tuneveien 33.

Opprettet av: Vidar Hardsen  
 Prosjektnummer: 10240859  
 Prosjekt: Tuneveien 31  
 Kunde: Automobil Holding AS  
 Prosjektleder: Ingunn Skei

Generell info om springanalyse for vogntog VT, Håndbok 017 2007.

Norwegian Design Vehicles			
Vegvesen Handbook 017 2004			
Vegvesen Handbook 017 2007			
B - Buss	2.500	15.000	14.371
L - Lastebil (inkl. Brannbiler med Stige)	2.500	12.000	12.889
P - Personbil	1.800	4.800	6.459
<b>VT - Vogntog</b>	<b>2.600</b>	<b>22.000</b>	<b>13.216</b>

Springanalyse utført ved hjelp av programvaren Vehicle Tracking, Autocad 2023.

Spring er konstruert og inntegnet for de mest plasskrevende kjørebevegelser for hvert kryss.

## Klassifisering av veger: iht SVV N100

Tunevegen: 50Km/t, Tilpasses eksisterende situasjon  
 Glomvegen: 30Km/t, Tilpasses eksisterende situasjon med bredde.  
 Herbergvegen: 30Km/t, Adkomst til næringsområder med ensidig fortau.  
 V3: 30Km/t, Adkomst til næringsområder uten fortau.  
 Lunds vei : 30Km/t, Tilpasses eksisterende situasjon med bredde.  
 Prost Krogs vei: 30Km/t, Tilpasses eksisterende situasjon med bredde.

**Kryss Tuneveien – Herbergveien.:**

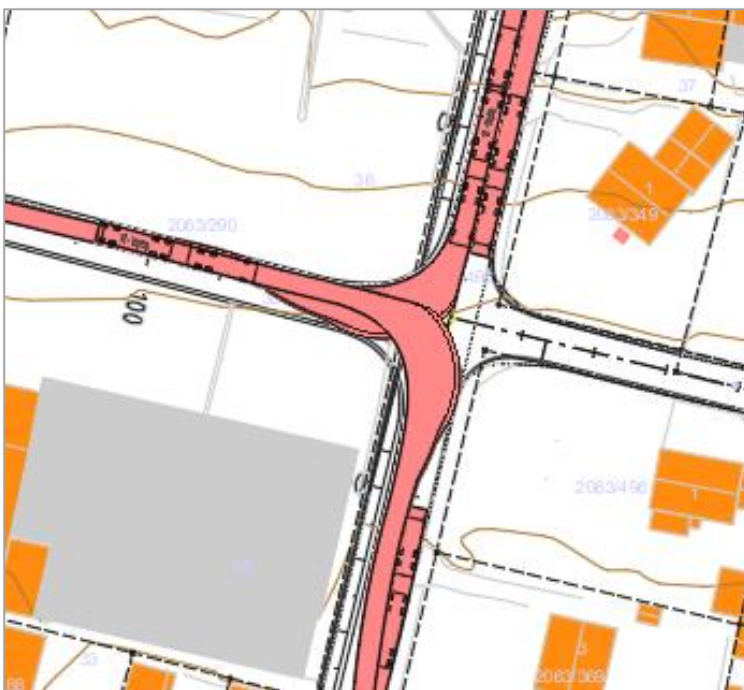
Kjøremåte B

Prosjektnummer 10240859  
Prosjekt Tuneveien 31



**Kryss Herbergveien – V3.:**

Kjøremåte C

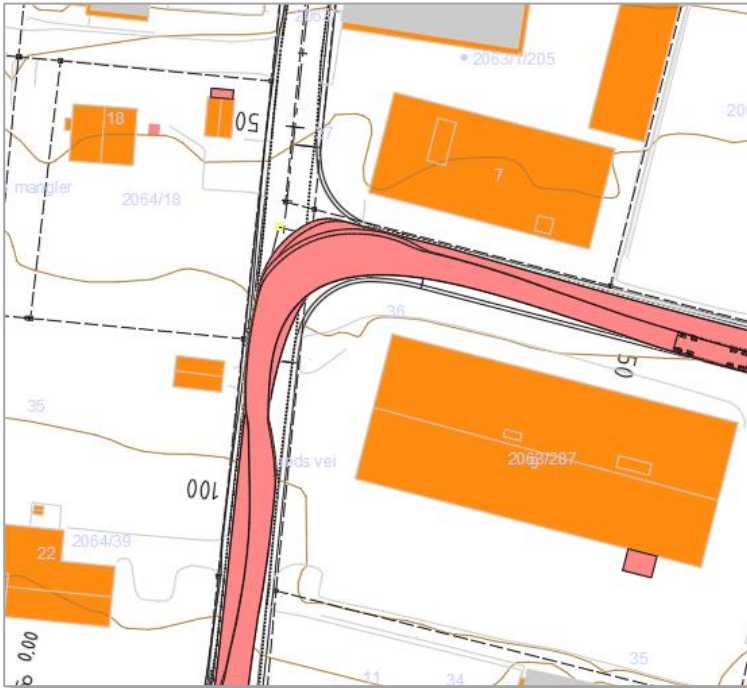




**Kryss V3 – Lunds vei:**

Kjøremåte C

Prosjektnummer 10240859  
Prosjekt Tuneveien 31



**Kryss Lunds vei - Glomveien:**

Kjøremåte C





**Kryss Glomveien - Herbergveien:**

Kjøremåte C

Prosjektnummer 10240859  
Prosjekt Tuneveien 31

