

## Vedlegg 1 — Ulike typer sykkelløsninger



### Sykkelfelt

Et sykkelfelt er et kjørefelt i kjørebanelen som er bestemt for syklende.

Løsningen er spesielt egnet i sentrale områder der det er tett med kryss og avkjørsler. Det gir færre ulykker i kryss i forhold til gang- og sykkelvei, fordi syklisten er mer synlig i trafikken.

Sykkelfelt bør være minst 1,25 m bredt (+0,25 m kantsteinsklaring)



### Gang- og sykkelvei

Gang- og sykkelvei er en løsning som er bestemt for gående og syklende, atskilt fra bilveien.

Den er best egnet utenfor tettbygde strøk der det er få kryss og avkjørsler og høy fart for motorisert trafikk.

Gang- og sykkelvei bør ha minst 2,5 m bredde (+0,5 m skulder).



### Atskilt sykkelvei med fortau

Sykkelvei med fortau er en løsning som er bestemt for gående og syklende, atskilt fra bilveien. Forskjellen med gang- og sykkelveien er at man skiller mellom gående og syklende.

Løsningen er egnet når det er mange syklende og/eller gående. Den gir bedre framkommelighet og reduserer konflikter mellom trafikanter.

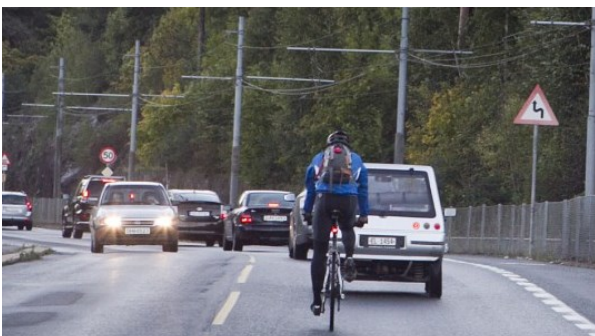
Atskilt sykkelvei med fortau bør ha minst 3,5 m bredde (+0,5 m).



### Sykkelgate

En sykkelgate er en gate med fortau for gående, der kjørebanelen i utgangspunktet er reservert for syklistene.

Løsningen er egnet i sentrale områder der man ønsker å prioritere sykling.



### Blandet sykkel- og biltrafikk

Blandet sykkel- og biltrafikk er en løsning der det ikke bygges et separat anlegg for syklistene. De må benytte seg av kjørebanelen sammen med motorisert trafikk.

Løsningen er kun egnet ved fartsgrense 30/40 km/t og lite biltrafikk. Den er ikke egnet ved mye tungtransport.

Utenfor tettbygde strøk er det mulig å utvide skulderen for å gi bedre plass til syklende.