



Sarpsborg
kommune



Sarpsborg
kommune

Retningslinjer for graving i kommunale veier og plasser



Kommunalteknikk
Revidert 28.04.2022

Vedtatt i utvalg for miljø og teknikk 01.06.2022



Forord

Denne standarden gir retningslinjer for graving i kommunale veier og plasser i Sarpsborg kommune. Sarpsborg kommune har vedtatt **retningslinjer** for graving i kommunal vei- og gategrunn som er satt under alminnelig trafikk. Gjeldende retningslinjer er vedtatt i utvalg for miljø og teknikk 01.06.2022.

Reglene gjelder graving i kommunale veiområder og tilhørende side- og grøntarealer.

Disse **retningslinjene** skal gi opplysninger om de krav som settes til entreprenøren som skal gjennomføre et gravearbeid og ha ansvaret for at dette blir utført på en tilfredsstillende måte.

Vilkårene i denne instruksen er generelle. Formålet med reglene er å bidra til en effektiv, hensynsfull og forutsigbar gjennomføring av gravearbeidene, og en fullgod istandsetting slik at samfunnet som helhet ikke påføres unødige skader, ulemper og kostnader. Reglene vil også bidra til at saksbehandlingen ivaretar likhetsprinsippet. Det er også lagt vekt på at et gravearbeid ikke skal medføre fare eller unødige ulemper for trafikanter på veiene. Regler for arbeidsvarsling følger Statens vegvesens (Håndbok N301 ["Arbeid på og ved vei"](#)).

Sarpsborg kommune er i disse retningslinjer kalt veiholder.

GRAVING ELLER ANNET ARBEID I OG LANGS KOMMUNALE VEIER MÅ IKKE SETTES I GANG FØR DET ER
INNVILGET GRAVETILLATELSE.





Innhold

Forord	2
1. Definisjoner.....	4
2. Søknad om gravetillatelse	4
3. Alminnelige regler	4
4. Generelle regler	5
4. Planlegging av gravearbeider.....	7
5. Utførelse av gravearbeider	11
6. Igjenfylling og utbedringer.....	12
7. Varsling, kontroll og besikting.....	17
8. Garanti og erstatninger.....	18
9. Gebyr	19
10. Kontroll av utført arbeid	19





1. Definisjoner

Roller og ansvar:

Veiholder	Veiholder er å forstå som Sarpsborg kommune som myndighetsutøver og eier av veigrunn
Lednings- og kabeleier	Den som eier lednings- og kabelanlegg. Ledninger omfatter også ulike typer røranlegg. Den som ønsker å gjennomføre tiltak. Tiltakshaver kan være utbygger som i henhold til disse reglene må søke om tillatelse til å gjennomføre tiltak, både i samsvar med disse reglene og Plan- og bygningsloven
Utførende entreprenør	Den som gjennomfører arbeid etter avtale med, og på vegne av tiltakshaver. Det er entreprenøren som søker om gravetillatelse.
Gravetillatelse	Tillatelse til å grave og gjøre andre fysiske tiltak i veier eller park- og friområder. Dersom det skal graves i vei- og trafikkareal.

2. Søknad om gravetillatelse

Søknader om gravetillatelse sendes inn elektronisk via graveportalen til [Geomatikk](#).

3. Almennelike regler

Hva reglene gjelder for

Reglene gjelder for

- All graving i kommunal veigrunn
- Kommunal veigrunn omfatter også tilliggende grøfter og grøntarealer.
- Reglene omfatter også luftstrek, boring/pressing, trenching og lignende.

Offentlig vei som er åpen for allmenn ferdsel er definert i Vegloven §1. Merk at kommunale veier kan også ligge på privat eller annen offentlig grunn. Som vei regnes blant annet også fortau, gang- og sykkelvei, snuplass, holdeplasser, broer, underganger og grøntanlegg.





Graving i veier tilhørende andre veiholdere

For graving på riksvei må Statens vegvesen kontaktes på mailadresse: firmapost@vegvesen.no

For graving på fylkesvei må Viken fylkeskommune kontaktes på mailadresse gravemelding@viken.no.

For graving i privat vei må veistyre/rettighetshavere kontaktes.

Andre berørte instanser

Geomatikk har oversikt over hvilke lednings- og kabeleiere som har ledninger og kabler i det aktuelle området.

Forsvarets kabler ligger ikke i Geomatikk.

4. Generelle regler

Kvalifikasjoner

Entreprenører som utfører gravearbeider i kommunale områder, skal tilfredsstillende gjeldende krav til entreprenørgodkjenning. Alle arbeider skal utføres fagmessig og gjeldende krav til utdanning, praksis og fagbrev skal være ivarettatt og skal kunne dokumenteres.

Den som får grave- og arbeidstillatelse til graving / arbeid i kommunal vei, må selv ha eller kunne disponere det maskinelle utstyr som kreves for rask og riktig gjennomføring av et gravearbeider etter disse regler og bestemmelser.

Arbeider på og langs vei må ikke skade asfaltdekket. Bruk av stålbelter skal kun skje etter særskilt avtale med veiholder.

Ansvarshavende for skilting og sperring på arbeidsstedet må ha gjennomgått arbeidsvarslingskurs i henhold til reglene i Statens vegvesens håndbok N301.

Underentreprenører må ha samme kvalifikasjoner.

Ansvar

Entreprenører som er gitt gravetillatelse er ansvarlig for hele arbeidet og for at reglene i disse retningslinjene følges. Denne entreprenøren er også ansvarlig for eventuelle underentreprenører. Entreprenøren har ansvar for alt vedlikehold på gravestedet inntil anlegget er overtatt av veiholder.





Søknad

Før graving kan igangsettes, må entreprenøren søke veiholder om gravetillatelse.

Ved akutte tilfeller, som vannlekkasjer og større kabelbrudd, kan arbeidet igangsettes før tillatelse er gitt. Dette skal avklares med veiholder. Utenom arbeidstid skal dette avklares på vakttelefon 69 10 80 00. Gravesøknad skal alltid sendes inn påfølgende arbeidsdag.

Alternativ til graving

Veiholder kan kreve at det skal borres/presses under veien, eller benytte luftstrekke istedenfor graving.

Skilt med navn

Navn på utførende etat / entreprenør skal være tydelig angitt på gravestedet, for eksempel på sperremateriell.

Kjøreplate/midlertidig kjørebro

Dersom det på grunn av fremdrift og trafiksikkerhet er nødvendig med «kjøreplater» kan dette benyttes etter særskilt avtale med veiholder.

Sperrefrist for nyasfaltert vei

Det vil ikke bli gitt gravetillatelse i gater eller veier som er ny- eller reasfaltert i løpet av de tre siste årene. Hvis det i spesielle tilfeller gis dispensasjon, skal dette være etter særskilte krav gitt fra veiholder.

Bankgaranti

Det kreves bankgaranti som sikkerhet for at veiholder ikke får ekstraordinære utgifter som følge av gravearbeidet. Dette skjer normalt som en løpende bankgaranti på et minimumsbeløp som for tiden er på 100 000,-. Ved større eller mange arbeider kan veiholder kreve større garanti.

Bankgarantien skal være gyldig i minimum tre år etter overtakelse/godkjenning av siste utførte arbeid.





4. Planlegging av gravearbeider

Søknad om gravearbeider skal skrives på skjema for grave- og arbeidstillatelse for Sarpsborg kommune. Alle søknader behandles innenfor forvaltningslovens bestemmelser som for tiden er på 21 dager.

Fremdrift

Alle gravearbeider skal planlegges på en slik måte at tiden som medfører ulemper for trafikantene blir kortest mulig. Dersom arbeidene pågår etter fastsatt sluttdato, kan veiholder forlange oppgravde grøfter gjenfylt. Dersom gravingen består av lange eller mange enkeltgravinger, vil istandsettingsarbeidene kreves utført fortløpende uavhengig av om hele arbeidet er avsluttet eller ikke.

Dokumentasjon

Søknadsskjemaet på geomatikk.no skal fylles ut i sin helhet. Søknader uten varslingsplan vil bli returnert.

Hensyn til omgivelsene

Om nødvendig kan veiholder forlange utvidelse eller omlegging av veien, forlange egen sikret fotgjengerpassasje forbi arbeidsstedet eller atkomst til bygninger langs veien. Krav til universell utforming skal ivaretas.

Veiholder kan fastsette til hvilke tider av døgnet det tillates å arbeide på stedet. Veiholder kan kreve at gravearbeid utføres utenom normal arbeidstid når hensyn til ferdsel og trafikkavvikling på veien gjør det nødvendig.

Entreprenøren må planlegge arbeidet slik at kravene i støvforskriftene overholdes. Det stilles spesielle krav til støysvakt utstyr og redskap.

Entreprenøren må selv sørge for eventuell dispensasjon fra støvforskriftene og ved nattarbeid. Det må foreligge godkjenning fra kommunelegen.

Entreprenøren skal unngå unødvendige rystelser. Rystelser skal være innenfor gjeldende krav og normer.

Entreprenøren er selv ansvarlig for dokumentasjon (bilder, video etc.) av gravestedet før oppstart med tanke på eventuelle erstatningssaker.





Varslingsplan

Entreprenøren varsler politi, brannvesen, ambulanse, busselskaper, samt utførende entreprenør for renovasjonen på stedet. Politi/ veiholder vil godkjenne eller justere varslingsplanen og om nødvendig fatte skiltvedtak.

Tidspunkt for oppstart og avslutning

Veiholder godkjenner når gravearbeidet kan startes, og når arbeidet skal være avsluttet. Veiholder kan gi pålegg om at arbeidet må utføres samtidig eller koordineres med annet arbeid på en veistrekning.

Kontroll av gravetillatelse

Gravetillatelse og godkjent varslingsplan / skiltplan skal finnes på gravestedet og skal kunne vises til veiholder, arbeidstilsynet eller politiet ved etterspørsel.

Trafikkavvikling

Dersom trafikken skal opprettholdes forbi arbeidsstedet, må entreprenøren utføre renhold, feiing, snørydding og strøing av kjørebane og fortau hvis gravearbeidet medfører at veiholders rutiner ikke kan benyttes. Entreprenøren skal iverksette varslingsplanen, og har vedlikeholdsansvar for skilt og sperringer så lenge arbeidet pågår og til jobben er ferdigstilt.

Forsøpling / tilgrising som skyldes aktivitet i forbindelse med gravearbeidene er uten unntak entreprenørens ansvar. Dersom det ikke er tilfredsstillende renhold og entreprenøren ikke retter seg etter pålegg fra veiholder, kan veiholder utføre renholdet for entreprenørens regning.

Kabler, ledninger og andre innretninger

Kabel- og ledningsetatens krav til påvisning skal følges.

Den som er ansvarlig for gravingen plikter å skaffe seg nødvendige opplysninger om kabler, fjernvarme, vann- og avløpsledninger eller andre innretninger (TV-kabler, signalkabler, varmekabler, styringskabler, skilt o.l.). Anvisninger som gis om disse for å unngå skade må følges. Nærmere informasjon vil bli gitt av geomatikk i forbindelse med søknaden.

Dersom polygonpunkter blir skadet eller fjernet skal Team kart ha beskjed om dette.





Vann- og avløpsledninger

Når kommunale vann- og avløpsledninger berøres skal planene forelegges Team drift og forvaltning VA.

Graving utført av kabeleiere

Kabeleiere som tilhører energiselskaper, teleselskaper og andre kabelselskaper **skal** samordne sine anlegg og benytte samme kabeltrasé. Ved kryssing av kommunale veier kan veiholder kreve at det skal legges tomme trekkerør til senere bruk.

Graving på grunn av lekkasje eller kabelfeil

Dersom graving på grunn av lekkasje, kabelfeil eller ledningsbrudd må foretas omgående, skal dette straks meldes til veiholder. Søknad om grave- og arbeidstillatelse skal leveres til veiholder i normal arbeidstid, og senest påfølgende dag.

Elektrisk gatevarme

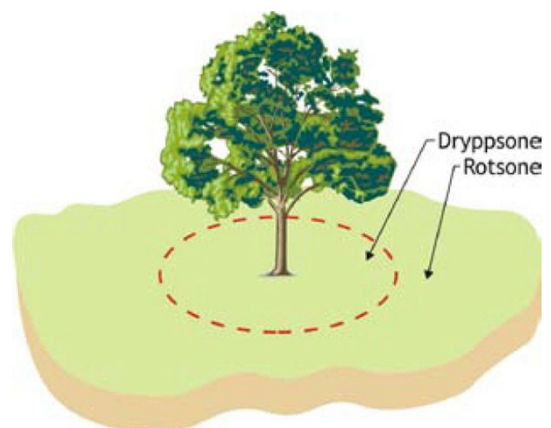
I gågata i sentrum er det lagt ned elektrisk gatevarmesystem.

Grøntareal

Ved gravinger i kommunale grønntarealer skal byggherre / entreprenør i rimelig tid forelegge planene for godkjenning til parkavdelingen/Team vei og grønntanlegg.

Det er forbudt å felle trær eller fjerne beplantninger uten særskilt samtykke. Grøftetraséer skal søkes lagt utenfor rotsonen (ca 2 x kronevidde/dryppsonen).

Hvor graving må foregå nærmere stammen enn dryppsonen, må det gjøres særskilt avtale med kommunen om framgangsmåten.





Kommunale eiendommer

Ved graving på kommunale eiendommer skal byggherre/entreprenør i rimelig tid forelegge planene for godkjenning til Virksomhet eiendom.

Fjernvarme

Ved graving som berører fjernvarme skal Østfold Energi kontaktes.

Flytting av kabler

Der det må flyttes kabler på grunn av nødvendig vedlikehold eller utbygging av kommunens veianlegg er det kabeleieren som må bekoste flytting.

Kabelskap og kabelkummer

Ved plassering av kabelskap og kabelkummer på kommunal grunn skal veiholder alltid kontaktes for godkjenning. Det forutsettes at nødvendig godkjenning fra berørte hus- og grunneiere er innhentet.

Kabelkummer tillates normalt ikke plassert i kommunale asfalterte kjøreveier. Dersom det unntaksvis gis dispensasjon skal det benyttes kummer med runde, kjøresterke lokk og med fast bunn.



FIGUR 1: HER ER DET BRUKT FEIL KABELKUM





5. Utførelse av gravearbeider

Beskyttelse av omkringliggende asfalt

Før graving starter skal asfalten skjæres min. 50 cm utenfor antatt topp grøftekant og parallelt med denne, slik at asfaltdekke utenfor gravingen ikke undergraves og skades.

Utstyr eller redskap som kan skade asfalten må ikke komme i direkte kontakt med asfaltdekke utenfor gravestedet. Dette gjelder for eksempel beltegående maskiner og maskiner med støttelabber. Dersom slikt utstyr blir brukt, må spesielle beskyttelsestiltak settes i verk, for eksempel bruk av gummibelter.

Dersom asfalten utenfor gravingen er påført skade, vil dette arealet bli ansett som en del av gravearealet og det vil bli forlangt fullverdig reparasjon etter spesifikasjoner fra veiholder.

Sikring mot ras

Entreprenøren har ansvaret for at grøfteprofilen utformes slik at ras unngås og hensynet til arbeidssikring og trafikksikkerhet ivaretas i henhold til gjeldende bestemmelser.

Lagring av utgravde masser

Utgravde masser skal ikke lagres i veibanen eller være til hinder for gående, syklende eller den øvrige trafikken. Kantstein, brostein og heller skal legges i depot utenfor veibanen. Masser som ikke skal gjenbrukes på gravestedet er entreprenørens ansvar å transporteres til godkjent deponi.

Asfaltflak og freste asfaltmasser skal sorteres for seg, og transporteres til godkjent lagerplass for slike materialer.

Stempling/spunt

Eventuell stempeling/spunt skal utføres slik at det ikke oppstår setninger mellom stempeling / spunt og veioppbyggingen.

Kjøreplater

Der kjøreplater benyttes av trafikale hensyn skal disse være dimensjonert etter gjeldende regler og veiklasse BK10.





Fjerning av snø og is

Ved graving om vinteren skal snø og is fjernes fra grøftetraséen og det skal påses at snø og is ikke kommer ned i grøfta ved igjennfylling.

6. Igjennfylling og utbedringer

Generelle regler

Igjennfylling og utbedringer skal utføres i samsvar med kommunens gjeldende veinorm og VA-norm.

Varsling: Igjennfylling av grøft utføres i henhold til kommunens normaler. Dersom det oppstår vanskeligheter ved igjennfylling, skal veiholder varsles.

Igjennfylling rundt ledninger og kabler: Lednings- og kabeletatene har egne regler for igjennfylling rundt ledninger og rør og over et visst nivå. Opp til dette nivået skal etatenes / selskapene regler for igjennfylling følges. Opplysningene i disse **retningslinjer** gjelder for igjennfylling over det nivå som omfattes av lednings- og kabeletatenes regler.

Ellers gjelder bestemmelser i Statens vegvesens håndbok N200 «Vegbygging».

Bruk av oppgravd masse: Ved igjennfylling av grøften kan de oppgravde massene brukes dersom de er egnet (komprimerbare). Dette skal avklares med veiholder. Massene skal komprimeres i henhold til standard. Dersom dette ikke lar seg gjøre, skal det avtales med veiholder hvilke masser som kan benyttes

Utbedring av undergraving: Hvis veidekke, kantstein og lignende er undergravet, skal overliggende masser skjæres og fjernes, slik at hele grøftetversnittet blir gjenfylt og komprimert i henhold til standard.

Skjæring og fresing av asfalt: Ved graving i asfaltert vei skal asfalten skjæres rett og jevnt 50 cm utenfor topp grøft. Veiholder kan kreve fresing.





Minste bredde på gjenstående asfalt: Dersom avstanden fra renskåret asfaltkant til vertikalt hinder (husvegg, kantstein og lignende eller reguleringslinje blir mindre enn 1.0 m) skal gammelt dekke fjernes og nytt dekke legges på hele arealet.

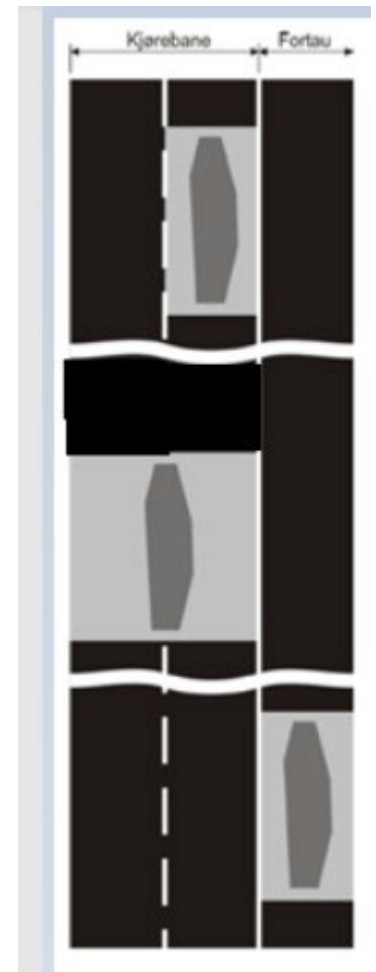
Dersom det er gravd mer enn 1/3 av veibredden skal hele veibredden asfalteres.

Dersom det er gravd mer enn 1/3 av den ene kjørebane skal hele denne kjørebane asfalteres.

Når det graves i fortau og/eller i gang- og sykkelvei skal hele bredden asfalteres.



FIGUR 2: FEIL ASFALTERING OG I TILLEGG MANGLENDE FJERNING AV MASSER





Ikke skjøter i hjulsporene: Ved reparasjon av langsgående grøft i kjørebanelen, skal skjøtene mellom gammel og ny asfalt tilpasses til kjørefeltene slik at skjøtene ikke blir etablert i hjulsporene.

Sammenhengende asfaltering: Ved flere gravepunkter i samme gate kan det kreves sammenhengende asfaltering.



Lagvis komprimering: Igjenfylling skal utføres og komprimeres lagvis i horisontale sjikt. Lagenes tykkelse skal være i henhold til Statens vegvesen N200 «Vegbygging».

Stempling/spunt: Spunt og stemplinger må fjernes forsiktig slik at tilstøtende grunn ikke setter seg eller ras forekommer. Ved særlig dårlig grunn, ved setningsfare for bygg eller ledninger langs gravingen, eller hvis det er andre tungtveiende årsaker, kan det tillates at spunt blir stående igjen i bakken. I slike tilfeller skal stemplingen fjernes nedenfra etter hvert som grøfta fylles. Stempling og spunt skal i alle tilfeller fjernes til minimum 1.0 m under ferdig vei. Dersom spunt eller stempling blir stående igjen, skal dette opplyses om på ferdigmeldingen.





Midlertidig istandsetting: Entreprenøren er ansvarlig for alt vedlikehold på gravstedet frem til veiholder har kontrollert og godkjent arbeidet.



FIGUR 3: MANGELFULL VEDLIKEHOLD ETTER GRAVING

Dersom permanent istandsetting av en graving ikke kan utføres umiddelbart etter igjenfylling, kan veiholder kreve et midlertidig asfaltdekke med min. tykkelse = 4 cm. Veiholder kan kreve større asfalttykkelse dersom veien har betydelig trafikk.

Ved slike reparasjonsarbeider kan det kreves at man freser ned asfalten i min. 4 cm tykkelse på gravstedet eller skadet del av dette og med min. 30 cm fortanning utenom skadet område.

Istandsetting av trafikktekniske innretninger: Ødelagt / fjernet veimerking (blant annet gangfelt, fartsdempere, stopplinje, kjørefeltslinje) og trafikktekniske innretninger skal erstattes med samme type som ble ødelagt / fjernet.





Istandsetting av grøntarealer: I grøntarealer skal alle planter og busker som er berørt av gravearbeidene settes på plass, om nødvendig skal nye planter settes inn. Plener og gressarealer skal tilsåes og gjødsles slik at hele området oppfattes som ensartet og pent. Grøntarealer skal inngå som en del av garantien.

Annet sideareal: Annet sideareal som banketter, hulkiler og lignende skal etableres i samme standard som før graving.

Som hovedregel skal Statens vegvesen N200 «Vegoppbygging» og veinormaler for Sarpsborg kommune benyttes for oppbygging av underbygging og forsterkningslag.

Komprimeringsregler

Igjenfylling utføres lagvis i horisontale sjikt. Hvert lag komprimeres med egnet komprimeringsutstyr.

Det er entreprenørens ansvar at det velges komprimeringsutstyr som ikke skader bygninger eller lignende.

Regler for oppbygging av bærelag og asfaltdekke

Asfalteringsarbeidene etter graving skal utføres i samsvar med Statens vegvesens håndbok N200 «Vegoppbygging», Sarpsborg kommunes veinorm og anvisninger gitt i gravetillatelsen.

Regler for oppbygging av arealer med heller og brostein

Arbeidene skal utføres umiddelbart etter at gravearbeidene er utført.

Arbeidene etter graving skal utføres i samsvar med Statens vegvesens håndbok N200 «Vegoppbygging», Sarpsborg kommunes veinorm og anvisninger gitt i gravetillatelsen.

Regler for reetablering av fartshumper

Fartshumper som fjernes ved graving skal reetableres umiddelbart etter at asfalteringen er utført.





Regler for graving/istandsetting av områder med gatevarme

Dersom det skal graves nærmere enn 1,0 m fra varmekablene, skal arbeidene utføres som håndarbeid.

Etter avsluttet arbeid skal oppbygging av underlag for gatevarmerør og varmekabler, omfylling og belegning være som før arbeidene startet.

Dersom det oppstår skade på varmekablene skal veiholder varsles. Entreprenør som skal reparere skaden må kunne dokumentere nødvendig godkjenning.

7. Varsling, kontroll og besikting

Varsling

Ved forsinkelse: Veiholder skal varsles dersom arbeidene ikke kommer i gang til fastsatt tid. Angitt sluttdato på gravetillatelsen innebærer at alle arbeider skal være avsluttet på gravstedet. Er det ikke søkt forlengelse på gravetillatelsen innen angitt sluttdato, kan nytt behandlingsgebyr ved forlengelse bli belastet entreprenøren etter gjeldende sats.

Før igjennfylling: Dersom det oppstår stedlige problemer skal veiholder varsles. Slikt varsel fritar ikke entreprenøren ansvaret på gravstedet.

Før asfaltering: Veiholder kan varsles før gravstedet skal asfalteres dersom entreprenøren trenger faglig bistand for å få asfalteringsarbeidene utført.

Pålagte tiltak

Strakstiltak: Tiltak som gjelder farlige forhold, trafikkavvikling og/eller trafikksikkerhet som veiholders kontrollør, arbeidstilsynet eller politiet pålegger, skal utføres umiddelbart.

Andre tiltak: Øvrige tiltak som pålegges skal utføres snarest og senest innen 2 uker. Dersom ikke tiltakene er utført innen ovennevnte frister, kan veiholder uten nærmere varsel bestille arbeidene utført av andre for entreprenørens regning.





8. Garanti og erstatninger

Skader under arbeidet

Fra arbeid blir satt i gang på gravstedet og til reparasjonsarbeidene er ferdig utført og godkjent, har entreprenøren ansvaret for tiltaket. Skader som trafikanter eller andre måtte bli påført på gravstedet pga. mangelfull skilting, avsperring eller annet, er entreprenørens ansvar.

Senskader

Dersom det i løpet av **tre år** etter at reparasjonsarbeidene er avsluttet oppstår skader, setninger eller andre ting som kan føres tilbake til mangelfullt arbeid fra entreprenøren side, vil veiholder kreve at skadene utbedres innen en bestemt frist. Dersom skaden ikke blir utbedret innen fristen, vil veiholder bestille utbedring fra andre. Kostnaden for dette vil da i sin helhet bli belastet den som ifølge gravemeldingen står som ansvarlig for gravearbeidene.

Ved spesielt grove feil og mangler kan entreprenøren bli gjort ansvarlig også utover garantitiden på tre år.

Det stilles krav om bankgaranti på minimum kr 100.000,- som skal være gyldig i 3 år fra overtagelse/godkjenning av siste utførte arbeid. Ved større arbeider kan veiholder kreve et større garantibeløp.

Kvalitet og toleransekrav

Ved nyasfaltering skal dekket ha en jevnhet som er i samsvar med Vegnormalene til Statens Vegvesen. Det vil si at målt med 3m. lang rettholt i veiens lengderetning skal maks. ujevnhet være mindre enn 6 millimeter. Krav til jevnhet gjelder også for skjøter. Dersom setningene etter tre år er større enn 15 millimeter vil det kreves reparasjon av gravstedet. Når asfalten har en tykkelse på over 6 cm. freses det ned til halv tykkelse før det legges nytt dekke. Når asfalttykkelsen er under 6 cm. må all asfalt på gravstedet fjernes helt før det legges ny asfalt. Når setningen er større enn 15 millimeter må asfalten fjernes og gravstedet komprimeres godt før det asfalteres på nytt. Ved store setninger vil det bli vurdert om alle massene må skiftes ut og komprimeres lagvis i henhold til retningslinjene.

I grøntarealer (veiparker) skal planter og gressarealer ha en tilnærmet lik standard når det gjelder jevnhet som det veien har. Planter og busker skal i løpet av garantitiden kunne vise en synlig vekst og frodighet.





9. Gebyr

Ved et hvert gravearbeid på kommunale veier og plasser skal det betales gebyr til veiholder. Gebyr er fastsatt for å dekke utgifter til saksbehandling, administrasjon og kontroll av gravearbeidene (gravegebyr). Det skal betales et fast beløp for hver gravetillatelse samt et kontrollgebyr for hver gjennomført kontroll. Kommunens kontrollør avgjør behovet for kontroll.

Ved mindre arbeider gjennomføres normalt kun en kontroll ved ferdigstilling/godkjenning, om arbeidet ikke er utført tilfredsstillende vil dette medføre ny kontroll.

Ved større prosjekter vil det kunne være behov for flere kontroller i løpet av anleggsperioden. Dersom det registreres feil eller mangler underveis i prosjektet vil det også bli gjennomført en ekstra kontroll for å konstatere at disse er blitt tilfredsstillende utbedret.

Veiholder kan fravike krav til gebyr dersom utbygger gjør omfattende utbedringer av veien etter særskilt avtale.

Er ferdigmeldingen ikke mottatt av Sarpsborg kommune senest tre uker etter angitt sluttdato, kan entreprenøren bli pålagt å levere ny søknad og dermed måtte betale nytt gravegebyr.

10. Kontroll av utført arbeid

Ferdigmelding: Skjema for ferdigmelding skal **alltid** sendes til Sarpsborg kommune senest 14 dager etter at arbeidet er ferdig. Unnlattelse kan medføre at entreprenøren kan bli nektet gravetillatelser.

Ved større gravinger og ombygginger som medfører oppbygging av ny veioverbygning i hele veiens bredde **skal** det innkalles til ferdigbefaring.

