

RENOVASJONSTEKNISK PLAN

Lillemoveien gnr/bnr 2074/83 m.fl.



Foto: EnviroPac

Innledning

- Navn på prosjektet: Lillemoveien gnr/bnr 2074/83 m.fl.
- PlanID: 3003 21067
- Antall boenheter: 14
- Boligtype: frittliggende og konsentrert småhusbebyggelse (enebolig/tomannsboliger/rekkehus/kjedet enebolig)
- Type avfallsløsning: tradisjonelle beholdere, i privat / felles oppsamlingspunkter
- Maksimal gåavstand til innkastet på løsningen: ca. 60-70 meter

Datert: 12.03.2024

**Forslagstiller:
Arkitekt og plankonsulent:**

**Diagen International AS
Line Solgaard Arkitekter**

I bestemmelsene står det følgende:

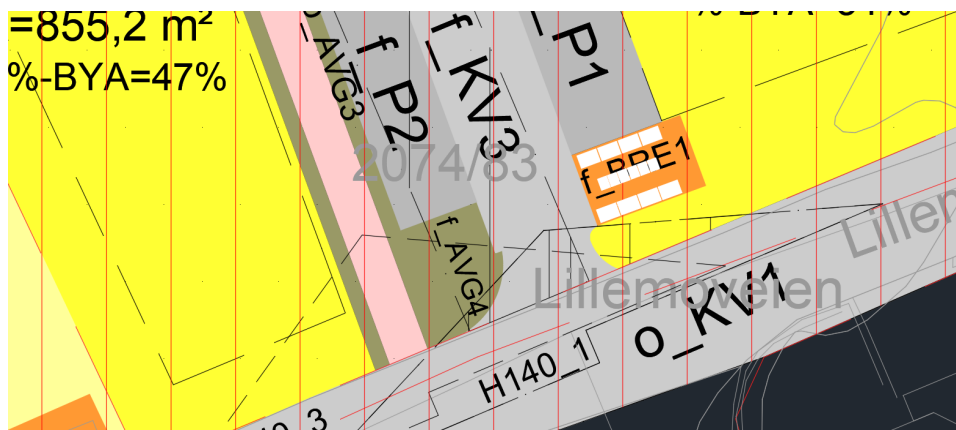
Avfallshåndtering skal skje ved bruk av avfallsbeholdere. Boliger på felt f_BS1 skal ha private oppsamlingspunkt ved innkjørsel langs Visterveien, mens boligene i Felt BKS1-3 skal ha et felles oppsamlingspunkt langs Lillemoveien, f_BRE1. I oppsamlingspunktet, f_BRE1, skal det inngå et returpunkt for glass og emballasje felles for alle boliger i planområdet. Avfallsbeholdere skal plasseres i beholderskap med innkastluker og være visuelt tilpasset nærområdet med hensyn på materialer og utforming.

Fraksjonene er dimensjonert etter siste reviderte krav på kommunens hjemmeside: «[Sarpsborg kommune - Renovasjonsteknisk planlegging](#)».

Dette har gitt følgende dimensjoneringsgrunnlag for planen:

| Avfallstyper | Antatt forbruk pr boenhet | Antatt mengde | Foreslåtte containere | Str på containere | Henteordning og Tømmefrekvens |
|------------------------------|---------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------------|
| FELT BKS 1,2,3 | | (12 boliger) | | B x D | |
| Papir | 180 liter | 2160 l | 3 stk a 660 l | 126x83 (x3) | Hver 4.uke |
| Plastemballasje | 100 liter | 1200 l | 2 stk a 660 l | 126x83 (x2) | Hver 4.uke |
| Matavfall | 50 liter | 600 l | 3 stk a 240 l | 58x73 (x3) | Hver 2.uke |
| Restavfall | 150 liter | 1800 l | 3 stk a 660 l | 126x83 (x3) | Hver 2.uke |
| FELT BFS1, bolig nord | | (1 bolig) | | | |
| Papir | 180 liter | 180 l | 1 stk a 180 l | 50x70 | Hver 4.uke |
| Plastemballasje | 100 liter | 100 l | 1 stk a 140 l | 48x55 | Hver 4.uke |
| Matavfall | 50 liter | 50 l | 1 stk a 140 l | 48x55 | Hver 2.uke |
| Restavfall | 150 liter | 150 l | 1 stk a 180 l | 50x70 | Hver 2.uke |
| FELT BFS1, bolig syd | | (1 bolig) | | | |
| Papir | 180 liter | 180 l | 1 stk a 180 l | 50x70 | Hver 4.uke |
| Plastemballasje | 100 liter | 100 l | 1 stk a 140 l | 48x55 | Hver 4.uke |
| Matavfall | 50 liter | 50 l | 1 stk a 140 l | 48x55 | Hver 2.uke |
| Restavfall | 150 liter | 150 l | 1 stk a 180 l | 50x70 | Hver 2.uke |
| FELLES ALLE | | (14 stk) | | | |
| Glass og emballasje | 45 liter | 630 l | 3 stk a 240 l | 58x73 (x3) | Hver 12 uke (fra okt. 2024) |

Til sammen vil dette utgjøre på følgende avfallsbeholdere på f_BRE1: 8 stk. store beholdere a 660 liter og 6 stk. stor beholder a 240 liter. Feltet som er avsatt til containere i planen er 6m x 5,5 meter. Tegningen under viser et eksempel på plassering av containerne innenfor feltets avgrensning.

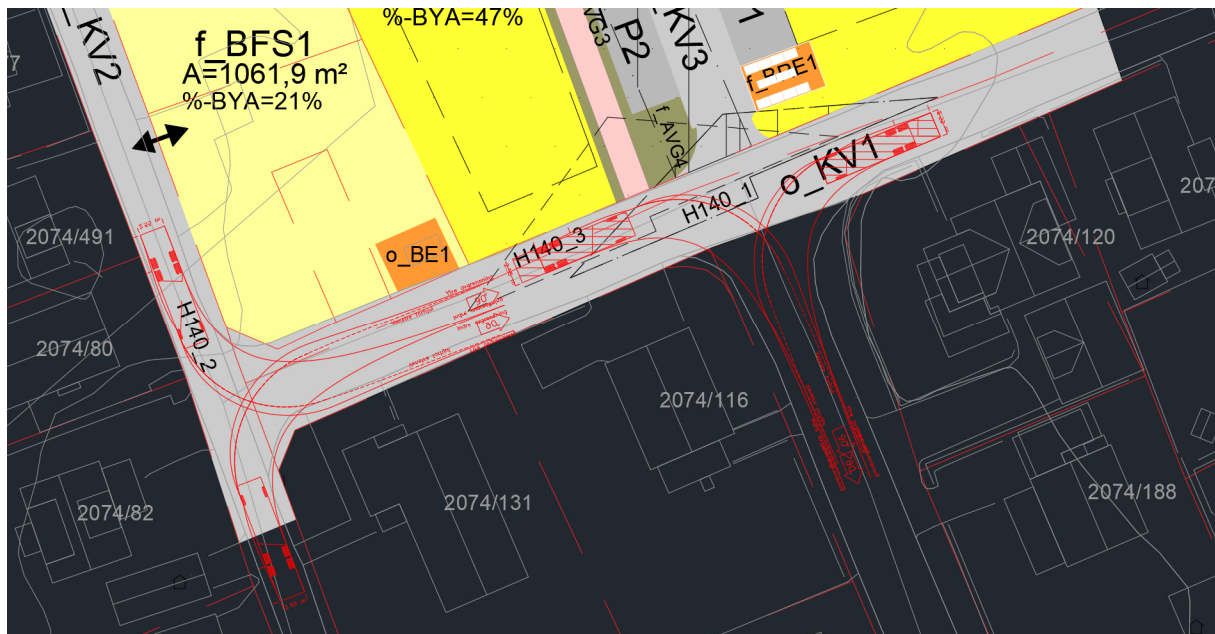


Trafikal og teknisk løsning

Planområdet ligger på Moa i Greåker avgrenset av Moaveien i øst, Lillemoveien i syd, Visterveien i vest og Moa Idrettsanlegg i nord. Atkomst med bil til hele området er hovedsakelig fra syd i Sportsveien. Visterveien er blindvei i nord og syd.



Det er dimensjonert for 12 meters lastebil i forbindelse med tømning. Figuren under viser mulige oppstillingsplasser i Lillemoveien ved tømning samt svingradiuser fra Sportsveien og inn i Lillemoveien og snumulighet (vendehammer) i Visterveien.



Det er antatt at søppelbil stopper i vei og henter/triller avfallsdunker via avkjørsel f_KV3. Naturlig hente-/stopp-punkt for renovasjonskjøretøy vil være rett vest for der gangvei o_GG1 treffer Lillemoveien eller alternativt øst i Lillemoveien.

I alternativ rett vest for gangvei vil feltet for 12 meters lastebil bli stående i siktsonen fra gangveien og delvis i siktsonen fra avkjørsel. Det er ikke fortau langs Lillemoveien og det antas at bil kan kjøre lenger ut i Lillemoveien for å få fri sikt når tømmebil opptar veiareal. Det samme gjelder for gående. Skal gående videre ned i Sportsveien vil et godt alternativ være å bevege seg langs planområdet og krysse gaten først lenger øst.

I alternativ med stopp østover i Lillemoveien vil man ved henting måtte trille avfallsdunkene over kjørebane/veien. I dette alternativet står man ikke i siktsonen for avkjørselen i planområdet, men stoppunkt vil mest sannsynlig være i konflikt med andre, mindre avkjørsler fra eneboliger. Denne løsningen synes kanskje bedre for gående fra gangveien i planområdet, men vil hindre sikt for gående som kommer sydfra på fortau i Sportsveien.

Begge alternativene kan fungere, men begge løsninger krever aktsomhet av alle trafikanter involverte.

Biltrafikk i Lillemoveien må foreta en sikker forbikjøring av tømmebil når den står parkert. Det er lav fart og lite trafikk i området så dette ansees som lite problematisk. Dette følger også dagens løsning i området der renovasjonskjøretøy henter avfallsbeholdere fra hvert enkelthus mens renovasjonsbil står parkert i gate.

Andre hensyn som må tas med /vurderes videre:

- Planområdet er flatt og det anses som enkelt å tilrettelegge for universell tilgjengelighet ifm. renovasjonspunktet. Det bør også tilrettelegges for atkomst til containerne uten å benytte veibanen. Dette må dokumenteres i utomhusplan i senere fase.

Risikomomenter

- Ved tømning av BRE1 vil renovasjonsbilen oppta deler av kjøreveien o_SKV1. Det er imidlertid tilstrekkelig bredde på kjøreveien slik at personbiler kan passere ved tømning. Bilister må likevel være ekstra aktsomme og påpasselige.
- Det er ikke fortau langs Lillemoveien og det vil være generell fare for konflikt mellom gående og syklende og annen biltrafikk når det tømmes. Det må vises aktsomhet av alle involverte.