

## KRAV TIL AVKJØRSEL

### Myndighet:

Samferdselsetaten godkjenner avkjørsel til kommunal veg med hjemmel i Veglova. § 9.

### Generelt:

Når det i tillegg kreves byggetillatelse, for eksempel ved bygging av garasje, skal kopi av Samferdselsetatens godkjenning av avkjørselen legges ved søknad om byggetillatelse.

### VEDLIKEHOLDSANSVAR

Avkjørselen med tilhørende siktområde, rør eller stikkrenner skal vedlikeholdes av grunneier eller bruker, uten hensyn til hvem som har bygget eller bekostet avkjørselen. Vegmyndigheten har ansvaret for å holde rør/stikkrenne under avkjørselen åpen dersom de er bygget og holdt vedlike i samsvar med gjeldende regler, jfr. Vegloven § 43

### TEKNISKE KRAV

Avkjørselen skal bygges slik at overvann fra avkjørselen ikke renner inn på den kommunale vegen. Den må også bygges slik at overvann fra vegen ikke renner inn i avkjørselen. Hvis avkjørselen avskjærer åpen grøft skal det legges avløpsrør med minimum diameter 200 mm. Avløpsrør skal legges slik at vegggrøftens funksjon opprettholdes. Grøftevannet skal ha fritt løp inn i og ut av røret.

Avkjørselen skal i sin helhet tilpasses hovedvegens lengde- og tverrprofil

### FRISIKT

Det skal være uhindret sikt i et område langs den kommunale vegen på hver side av avkjørselen. Dette kan tegnes opp som sikttrianter der øyepunktet er i avkjørselen. Størrelsen på området bestemmes av fartsgrensen på stedet.

For veger med fartsgrense 30 km/t er kravene til frisisiktsone  $L1=20m$  og  $L2=3m$

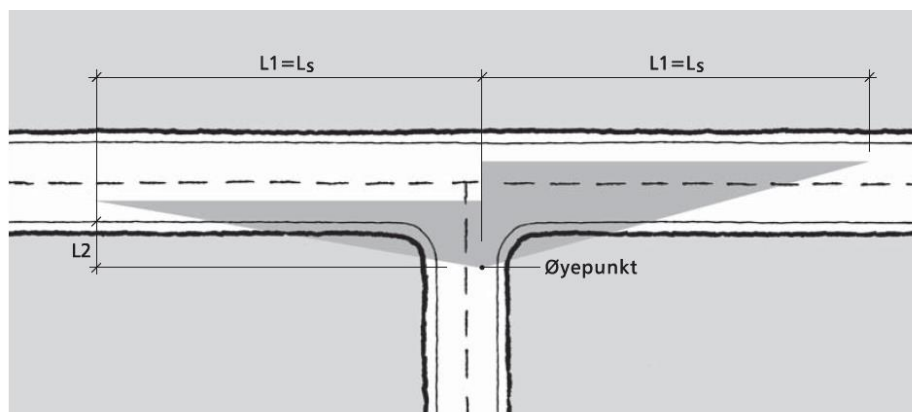
For veger med fartsgrense 50 km/t er kravene til frisisiktsone  $L1=45m$  og  $L2=4m$

Fra punkt  $L2$  fra kjørebane-kanten inn i avkjørselen langs midtlinjen av denne skal det være sikt til kjøretøy på den kommunale vegen som vist på fig. 1.

### Frisiktområdet skal være fri for sikthindringer høyere enn 0,5 m over hovedvegens nivå.

I tillegg må det kontrolleres at planet mellom øyepunkt i avkjørselen og kjørebane i den kommunale vegen er fritt for sikthindringer. Enkeltstående trær, stolper og lignende kan godtas, men krav til sikkerhetssoner i statens vegvesens håndbok 231 Rekkverk må være tilfredstilt. Enkeltstående trær i sikttrianter bør plasseres slik at trekronen ikke hindrer sikt.

Tilsvarende siktlengder som vist på fig. 1 må også gjøres gjeldende for trafikk som kommer på hovedvegen og skal inn i avkjørselen (sikt bakover og fremover langs hovedvegen).



Figur 1: Frisiktsområde

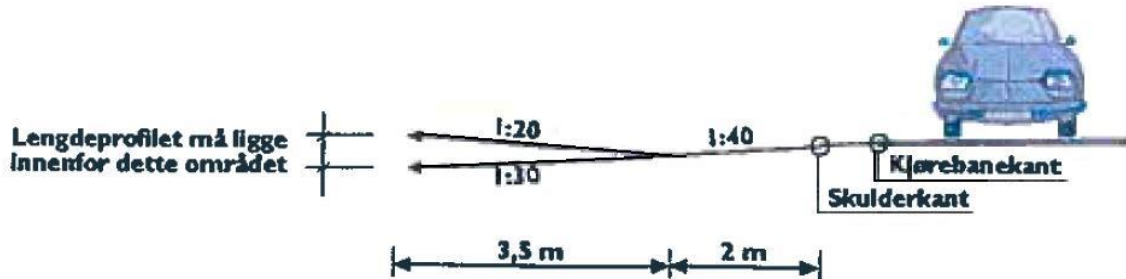
Ved avkjørsel over fortau i gater hvor fasaden følger bakkant av fortau gjelder spesielle regler for frisikt. (Jfr. Statens vegvesens håndbok 017.)

### LENGDEPROFIL

Lengdeprofilen skal vise oppbyggingen av avkjørselen.

På de første 2 m fra skulderkant bør avkjørselen ha et jevnt fall på 1:40 (2,5%). På de neste 3,5 m bør avkjørselen ha maksimal stigning/fall på 1:20 (5%) / 1:30 (3,3%). Deretter anbefales det at vegen ikke ha større fall/stigning enn 1:8 (12,5%).

Lengdeprofil er vist på fig. 2.

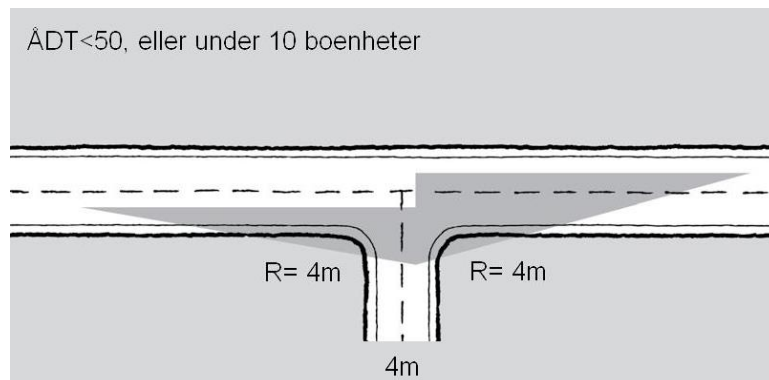


Figur 2: Lengdeprofil

### SVINGRADIUS

For avkjørsler med liten trafikk (ÅDT < 50 eller færre enn 10 boenheter) bør det lages en hjørneavrunding med radius  $R=4\text{m}$ , se fig 3.

Avkjørsler som har ÅDT > 50, eller med stor andel lastebiler og tunge kjøretøy, bør utformes med  $R=9\text{m}$ . Svingradius tegnes inn på situasjonskart  $M=1:500$ , og/eller beskrives i brev.

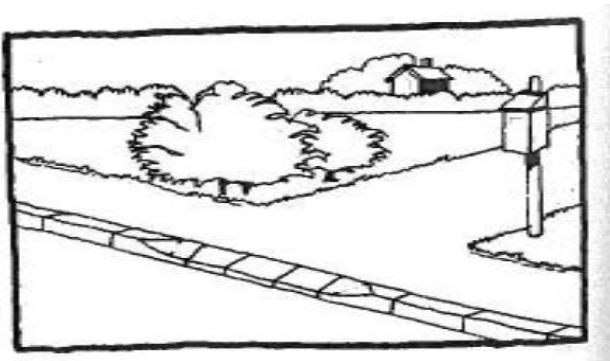


Figur 3: Svingradius for avkjørsel med ÅDT < 50 eller færre enn 10 boenheter

### KRYSSING AV FORTAU

Enhver tilpasning til fortau skal i sin helhet gjøres på egen eiendom. Tilpasningen skal gjøres slik at vegens tekniske standard og funksjon opprettholdes.

Hvis avkjørselen har liten trafikk kan ikke-avvisende kantstein benyttes.



Figur 4: Avkjørsel med ikke-avvisende kantstein